

[Bakholt]

jyske motorveje, dels projektering af de jyske tværveje. Lad mig først knytte nogle kommentarer til anlæg af de to nye hovedlandejevsstrækninger i Vendsyssel.

De to hovedlandejevsstrækninger er jo en del af Storebæltsaftalen, og den vedstår vi os selvfølgelig. Vi vedtog i sidste folketingssamling en projekteringslov, hvor det blev vedtaget, at de nye højklasede hovedlandejeve skal anlægges som motorveje eller motortrafikveje, og endelig, at det skulle være den såkaldte V-løsning.

De undersøgelser, der senere er foretaget, har vist, at det næppe ville være hensigtsmæssigt at anlægge motortrafikveje med henblik på en senere udbygning til motorveje, når der skal tages hensyn til den forventede trafikbelastning, en trafikbelastning, som vil være af samme størrelse som på strækninger, hvor det er besluttet at bygge motorveje.

På den baggrund kan vi i Socialdemokratiet tilslutte os forslaget om, at strækningen Nørresundby-Frederikshavn og strækningen Nørresundby-Hirtshals fra starten anlægges som 4-sporede motorveje. Vi har også noteret os, at Nordjyllands Amtskommune og de primærkommuner, der bliver berørt af anlægget, er enige om, at man i stedet for en trinvis udbygning skal anlægge motorveje på begge strækninger.

Anlægget af de to motorveje gennemføres jo i etaper, således at de første delstrækninger åbnes i 1996, og anlægget af de to motorveje er færdigt i år 2000. Det er 4 år senere end aftalt i Storebæltsforliget, men den ændring af Storebæltsaftalen kan vi tilslutte os.

Jeg skal derefter knytte nogle bemærkninger til den anden del af lovforslaget, hvor ministeren søger en bemyndigelse til at lade foretage en projektering af de jyske tværveje. Det drejer sig om hovedlandejevsstrækningerne Århus-Silkeborg-Herning, Århus-Viborg-Hanstholm og endelig Vejle-Herning-Holstebro.

For de tre nævnte strækninger er der et dokumenteret behov for et overordnet højklasset vejnet. Et forbedret vejnet i Midt- og Vestjylland ville jo kunne understøtte den positive udviklingsproces, der i de senere år har fundet sted i Midt- og Vestjylland, ved at en række nye virksomheder har etableret sig netop i dette område af landet. Hvis denne udvikling ikke skal sættes i stå, vil det være nødvendigt med en

forbedring af vejnettet. Der er også store problemer med de mange byggenemkørsler, som der er netop i dette område, og som belaster det lokale miljø hårdt og samtidig gør nogle vejstrækninger farlige trafikalt. Så vi kan i Socialdemokratiet også støtte den del af lovforslaget.

Til sidst nogle kritiske bemærkninger. Jeg har ganske vist fremført dem før. Det gjorde jeg bl.a., da vi i sidste folketingssamling behandlede forslaget om anlæg af motorvejsstrækningen Kolding-Esbjerg.

Min kritik går på, at regeringen ikke har afsat tilstrækkelige midler til de vejopgaver, det er påtrængende at få løst, hvis vi skal have et forbedret vejnet her i landet. Tværtimod har regeringen gennemført store besparelser på vejbudgettet. Det synes vi ikke er klogt.

Der er fald i bygge- og anlægsaktiviteten, og hertil kommer, at der ikke er udsigt til, at et fornyet opsving ligger lige om hjørnet. Det vil sige, at en betydelig del af entreprenørmateriellet står ledigt og ikke anvendes, samtidig med at der er masser af ledig arbejdskraft.

De besparelser, der er gennemført på vejbudgettet, er ikke særlig kloge, når vi står i en situation, hvor der er brug for større vejinvesteringer, der er ledigt materiel, og der er ledig arbejdskraft.

For nogle måneder siden kunne vi se i pressen, at entreprenører afgiver tilbud på op til 30 pct. under det, man i Vejdirektoratet betragter som normal pris på et arbejde. Vi er altså i en situation, hvor man kunne få betydeligt mere for pengene, hvis man udnyttede situationen. Derfor burde regeringen ikke have gennemført disse besparelser. Tværtimod er det et område, hvor der er brug for en flerårig aftale, hvor investeringerne ligger fast, så man kan få en hensigtsmæssig anlægsrytme, således at ledig arbejdskraft og ledigt materiel kan anvendes til gavn for udbygning og forbedring af det danske vejnet.

Ikast (KF):

Det Konservative Folkeparti ser med glæde på udviklingen, som den er skredet frem. Når vi ser på det, der er forelagt for os i dag angående motorvejene fra Ålborg til Frederikshavn og fra Ålborg til Hirtshals, ser vi med glæde, at de udbygges som fuldt 4-sporede motorveje allerede fra starten.