

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Hvis det sidste skulle imødekommes, skulle hr. Nyrup Rasmussen have undladt at bestige talerstolen.

Det er ret så typisk for Socialdemokratiets beregninger, at det ikke ser på, at lufthavnens kapitalværdi, som er 2,1 mia. kr., også skulle forrentes. Man tilføjer lufthavnen kapital ved at undlade at få den forrentning, men det springer Socialdemokratiet elegant over, og det burde man egentlig tænke lidt mere på. Det, der er lagt op til her, er egentlig, at der nu bliver mulighed for, at man kan forrente den kapitalværdi, der er i lufthavnen.

(Kort bemærkning).

Nyrup Rasmussen (S):

Jeg må tilstå, jeg bliver mere og mere chokeret over at høre hr. Svend Heiselbergs økonomiske udredninger. Jeg er nødt til at bede trafikministeren om at svare på følgende spørgsmål, når han får lejlighed til at gå ind i debatten: Er det ikke sådan, at det overskud, der hvert år offentliggøres som driftsresultat for Københavns Lufthavn og omregnes til procenter, måles som procent i forhold til kapitalgrundlaget i Københavns Lufthavn? Det burde hr. Svend Heiselberg vide, og jeg håber da, at hr. Svend Heiselberg på andre områder opfylder de almindelige regnskabsmæssige bestemmelser.

Det, der lå i det spørgsmål fra før, som hr. Svend Heiselberg ikke svarede på – nu har han chancen igen – var:

Pkt. 1: Er det ikke korrekt, at det, der nu foreslås af regeringen, er at forringe lufthavnens økonomi med 1,2 mia. kr., fordi staten tager 1,2 mia. kr. ud af lufthavnen?

Pkt. 2: Er det ikke korrekt, at det foreliggende beregningsgrundlag, hr. Svend Heiselberg, kun tager udgangspunkt i ét eneste indtjeningsår, nemlig 1988, som er det bedste indtjeningsår igennem de sidste 5–6 år? Hvis vi bare kunne få det bekræftet, kunne vi begynde at beskæftige os med de politiske ting i det. Det drejer sig fortløbig om de distraherende kendsgerninger, hr. Svend Heiselberg.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Det er 1,2 mia. kr., som aktieselskaberne har mulighed for at kunne optage i lån. Det er helt klart, at det beløb selvfølgelig skal forrentes til sin tid. Hr. Nyrup Rasmussen vil vel heller ikke mene, at de beløb, som måtte stå passivt i statsregnskabet, ikke også skulle forrentes? Det må være helt klart, at de samme forhold må gøre sig gældende, hvis man skal se på det på en regnskabsmæssigt fornuftig måde.

Det sidste spørgsmål har jeg vist fået skrevet sådan, at jeg ikke kan læse det – så du får chancen igen. (*Munterhed*).

Formanden:

Vi er tilbage i ordførerrækken.

Ernst B. Schmidt (FP):

Nu håber jeg, at jeg kan læse, hvad jeg har skrevet. (*Munterhed*).

Jeg vil gerne begynde med at gentage det, den socialdemokratiske ordfører sagde i begyndelsen, at dette forslag i grunden var ren privatisering. Dertil vil jeg gerne føje: Gid det var så vel! Det er godt nok et forslag om et aktieselskab, men hvilket aktieselskab?

Fremskridtspartiet tilslutter sig lovforslaget som en begyndelse til et aktieselskab, der skal privatiseres med tiden; det må være målet. Et privat aktieselskab er hurtigere og bedre til i enhver situation at finde ud af, hvad der kræves, hvorimod et statsdrevet selskab altid er tungt i bevægelserne. Det er derfor, at de aktieselskaber, som staten står bag, ikke er særlig vellykkede.

Vi er altså gået med til at støtte lovforslag nr. L 198, fordi vi mener, det er et første skridt på vejen. Vi mener altså ikke, at lovforslaget er helt hen i vejret, selv om det drejer sig om lufthavne. Vi mener, at det er det første skridt på at skabe det, som måske vil komme meget snart: et oplæg til en form for Ørestad, måske i en nordregion i Europa. Der ligger det i det, jf. hvad hr. Nyrup Rasmussen også var inde på, at vi skal diskutere hovedstadens problematik på et overordnet plan. Der er vi også interesseret i at få skabt forbindelser tværs over Sundet på privat basis til gavn for både København og lufthavnen.

Det er de hovedsynspunkter – uden at gå i detaljer – der har været medvirkende til, at Fremskridtspartiet kan støtte nr. L 198. Der kan være forskellige småting, som vi ikke bryder os