

[Fiskeriministeren]

resterende bestemmelser gælder inden for EF-landenes fiskeriterritorier, uanset under hvilket flag laksefiskeriet er drevet.

Jeg finder det yderst beklageligt, hvis danske statsborgere har overtrådt disse bestemmelser, og jeg har derfor anmodet politiet om at efterforske, hvorvidt der finder en overtrædelse sted af disse bestemmelser.

Spm. nr. S 568

Til *trafikministeren* (26/2 90) af:

Svend Andersen (S):

»Agter ministeren at pålægge statsrederiet Bornholmstrafikken at oprette en færgerute mellem Rønne og Sassnitz til styrkelse af det bornholmske turisterhverv?«

Begrundelse

Statsvirksomheden Bornholmstrafikken er oprettet bl.a. med det formål at betjene og styrke det bornholmske erhvervsliv. En væsentlig del af Bornholms erhvervsliv nu og fremover vil være afhængig af udviklingen i turisterhvervet, der betragtes som et af de største basiserhverv på øen.

Ved åbning af grænserne mod øst åbner der sig store muligheder for en udvidelse af turisterhvervet. En væsentlig forudsætning for, at disse muligheder kan udnyttes, er, at der oprettes en rute som ovenfor nævnt, der indgår i en fast plan, og som giver baggrund for et salgsmestød for turisterhvervet.

Svar (7/3 90):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Bornholmstrafikken har chartret en færge til afløsning af M/F »Hammershus« med henblik på at kunne imødekomme trafikbehovet på ruterne til København og Ystad begrundet i manglende kapacitet på disse i sommersæsonen, weekender samt højtider og i Ystadrutens nye toldfri status.

I de økonomiske forudsætninger herfor indgår, at M/F »Hammershus« skal sælges.

Bornholmstrafikken vil således tonnagemæssigt være henvist til at udføre al sejlads med tre færges. Dette vil betyde, at kapaciteten på Ystadruten i alt fald i højsæsonen skulle reduceres, såfremt der skulle etableres en sejlads på Sassnitz.

Ud fra de økonomiske forudsætninger for Bornholmstrafikken vil det endvidere være sådan, at en sejlads på Sassnitz skal hvile i sig selv, det vil sige, at den ikke påvirker Bornholmstrafikkens økonomiske resultat negativt.

Det er min vurdering, at der ikke kan stilles yderligere midler til rådighed for Bornholmstrafikken, selv om dette ville være begrundet i sejlads på Sassnitz.

På denne baggrund kan jeg ikke pålægge Bornholmstrafikken at påbegynde en sejlads på Sassnitz.

Skal en sådan sejlads etableres, må dette altså ske som marginalsejlads, altså med en tonnage bestående af tre færges og økonomisk hvilende i sig selv.

Om dette vil være muligt, er det op til Bornholmstrafikken selv at tage stilling til.

Spm. nr. S 569

Til *boligministeren* (26/2 90) af:

Holger K. Nielsen (SF):

»Hvilke initiativer planlægger regeringen for at sikre en mere optimal fordeling af den eksisterende boligmasse?«

Begrundelse

Et af paradoksproblemerne på boligmarkedet er, at der er en stor boligkø efter lejeboliger, samtidig med at mange boliger – både leje- og ejerboliger – står tomme.

Med hensyn til de tomme lejeboliger er dette forhold reguleret i boligreguleringsloven, hvor kommunen efter § 48 har en anvisningsret, hvis en bolig står tom i mere end 6 uger. Problemet er imidlertid, at mange ejere ikke anmelder tomme boliger, og at mange kommuner ikke er særlig aktive med hensyn til at kontrollere anmeldelsespligten og til at bruge anvisningsretten. Her kunne der være behov for en opstramning.

Med hensyn til tomme ejerboliger – hvoraf alene kreditforeningerne ejer omkring 6.000 tomme huse – bør kommunerne også i højere grad gå ind og bruge boligreguleringslovens bestemmelser. Der er samtidig behov for at anske problemet med tomme ejerboliger ud fra nogle nye synsvinkler, f.eks. burde der gives bedre muligheder for at omdanne tomme ejerboliger til almennyttige boliger.