

[Sundhedsministeren]

var bevæggrunden til, at jeg i sin tid rejste spørgsmålet.

Såfremt spørgeren i øvrigt måtte ønske oplysninger om grænser for pensionskassers virksomhed, går jeg ud fra, at sådanne spørgsmål rettes til den berørte ressortminister.

Spm. nr. S 559

Til *trafikministeren* (22/2 90) af:

Jane Oksen (FP):

»Hvilke forbedringer for de handicappede vedrørende S-togstrafikken påtænker ministeren at indføre?«

Begrundelse

DSB har fået en merbevilling på godt 1 mia. kr. for årene 1990–93. Spørgeren vil gerne vide, om der nu er mulighed for, at nogle af disse penge bruges til forbedring af S-togene, således at handicappede får mulighed for at køre med disse.

Tidligere trafikminister Arne Melchior lovede i sin ministerperiode, at der ville blive indført lifter i S-togene. Dette er endnu ikke praktiseret.

Svar (6/3 90):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Jeg kan oplyse, at i den fireårige rammeaftale gældende 1990–93, som regeringen, Socialdemokratiet, Kristeligt Folkeparti og Centrum-Demokraterne har indgået, står bl.a., at den kollektive trafik i hovedstadsregionen skal styrkes i de kommende år. Til dette formål er der afsat 50 mio. kr. i 1992 og 300 mio. kr. i 1993.

På S-togsområdet overvejes bl.a. på sigt en fornyelse af de nuværende S-tog.

I udviklingsarbejdet vedrørende nye S-tog indgår, at de bør indrettes således, at de i videst muligt omfang er tilgængelige for handicappede. Hvordan det skal ske, er der ikke truffet beslutning om endnu, men handicaptilgængeligheden indgår i såvel planarbejdet som de økonomiske beslutningsprocesser.

For at sikre, at handicaporganisationerne har et enkelt forum at henvende sig til, har De Samvirkende Invalideorganisationer og DSB nedsat et handicappanel, hvor alle spørgsmål vedrørende forbedring af trafik- og adgangsforhold for handicappede behandles, således at

der er mulighed for at sikre viden og indflydelse.

Det kan herudover tilføjes, at der også i forbindelse med eksisterende S-togsmateriel til stadighed arbejdes med at forbedre de handicappedes mulighed for at benytte S-togene.

Spm. nr. S 561

Til *skatteministeren* (23/2 90) af:

Arne Jensen (S):

»Vil ministeren oplyse, om den senere tids afsløring af regnskabs-/budgetrod i Skatteministeriet giver anledning til nyvurdering af svarene på spørgsmålene nr. S 252-nr. S 257, nr. S 318-S 321 og nr. S 410-413 (stillet i perioden 25. november 1988-18. januar 1989) med udgangspunkt i den MacKenzie-rapport, som ministeren i længere tid benægtede ethvert kendskab til?«

Begrundelse

De stillede spørgsmål forblev stort set ubesvarede – de første otte svar var tågede og undvigende, og først ved tredje serie spørgsmål blev der givet forklaringer, som var nogenlunde fyldestgørende.

Med den seneste udvikling i Skatteministeriets regnskabs-/budgetvirvar finder jeg det rimeligt, at ministeren får lejlighed til at nyvurdere de tidligere afgivne svar.

Svar (6/3 90):

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Rigsrevisionens kritik af Statsskattedirektoratets ompostering af edb-udgifter fra 1988 til 1989 og konsulentfirmaet Schøbel & Marholts analyse af udgiftsforløbet i 1989 for Statsskattedirektoratets driftsudgifter giver mig ikke anledning til at nyvurdere de i spørgsmålet nævnte svar, idet jeg må henvise til, at svarene blev afgivet på grundlag af de på daværende tidspunkt foreliggende oplysninger.

Som nævnt i mit svar på spørgsmål nr. S 531 og S 532 den 21. februar 1990 har jeg derimod iværksat en række initiativer for at sikre, at lignende omposteringer og uklarheder ikke opstår i fremtiden.