

**Justitsministeren (Engell):**

Politimesteren i Roskilde har i anledning af det stillede spørgsmål over for Justitsministeriet oplyst, at politiet den 21. og 26. februar 1990 – i anledning af, at de nævnte plakater var opsat – modtog anmeldelser fra Danmarks Frie Fagforening og Kristelig Fagforening vedrørende overtrædelse af straffelovens § 264 d.

Roskilde Politi har iværksat efterforskning i sagen og foreløbig bl.a. afhørt en række personer. Undersøgelsen fortsætter, men det har ifølge det oplyste endnu ikke været muligt at identificere de personer, der har trykt og opsat plakaterne.

**Spm. nr. S 556**

Til trafikministeren (22/2 90) af:

**Birthe Hansen (SF):**

»Hvad vil ministeren gøre for at forhindre, at der opstår kaos i færgetrafikken mellem DDR og Danmark i den kommende tid?«

**Begrundelse**

Spørgeren henviser til ministerens besvarelser af tidligere stillede spørgsmål i samme sag (spørgsmål nr. S 279 og S 339).

Man har fra østtysk side ifølge Lolland-Falsters Folketidende den 19. februar 1990 gjort op, at man allerede nu har modtaget 17.000 reservationer – udelukkende for juni og juli 1990 – og den østtyske stationsforstander Gölnitz har udtalt, at hvis reservationerne fortsætter med at indløbe i den fart, som tilfældet er nu, aner man fra østtysk side ikke, hvad man skal stille op med kun én færge. Rigtig kritisk bliver det formentlig, når der begynder at indløbe bestillinger fra dansk side til sommertrafikken, for som forholdene er i dag, eksisterer der angiveligt ikke nogen fælles styring af pladsreservationerne mellem DDR og Danmark.

Spørgeren håber, at ministeren vil sørge for, at det kaos, som alle frygter vil opstå, ikke bliver til virkelighed. Hvis det, der skal til, er en fast DSB-færge, mener spørgeren, at ministeren nødvendigvis må skaffe mulighed for det.

Svar (6/3 90):

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

DSB er indstillet på at indsætte færgen »Knudshoved« som supplerende færge på

Gedser-Warnemünde-overfarten i den kommende sommer for at klare det forventede pres i ferie- og udflugtstrafikken fra både dansk og tysk side.

Omfanget af sejladsudvidelsen på Gedser-Warnemünde til sommer vil blive aftalt med DR (Deutsche Reichsbahn) i begyndelsen af marts, ligesom også behovet for udvidet sejlads efter sommeren vil blive diskuteret.

For så vidt spørgeren forventer kaotiske tilstande, gør jeg opmærksom på muligheden for, at rejsende til og fra DDR i sommer også vil kunne benytte Rødby-Puttgarden-overfarten og den private Gedser-Travemünde-overfart.

**Spm. nr. S 558**

Til sundhedsministeren (22/2 90) af:

**Pelle Voigt (SF):**

»Vil ministeren oplyse sine bevæggrunde til at opretholde sin anke over PBU's (Pensionskassen for Børne- og Ungdomspædagoger) byggeri ved Odense og Finanstilsynet, og tegner ministeren i modstrid med regeringens sædvanlige ressortfordeling regeringen på dette område i stedet for boligministeren eller industriministeren?«

**Begrundelse**

Der henvises til artikler i Politiken og Socialistisk Weekend, der omhandler ministerens anke over Finanstilsynet og PBU, og til ministerens artikel i Børsen, hvoraf det netop fremgår, at ministeren anser det for principielt vigtigt, at pensionskasser ikke kan indgå i arrangementer som det, PBU er indgået i ved Odense.

Svar (6/3 90):

**Sundhedsministeren (Ester Larsen):**

Jeg er blevet bedt om at redegøre for mit engagement i en sag om pensionskassers formueforvaltning, som jeg har beskæftiget mig med i perioden, før jeg blev sundhedsminister.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at mit engagement i sagen om PBU's byggeri i Odense udspring af en interesse af principiel karakter, idet der opstod tvivl om legaliteten, lovligheden, af en pensionskasses konkrete aktiviteter, det vil sige, om karakteren af nogle konkrete dispositioner faldt inden for rammerne af lovlig formueforvaltning for pensionskasser. Dette