

Glistrup (FP):

»Hvad er den igangværende udvikling i spritbilismen?«

Begrundelse

Alkohol- og Narkotikarådet oplyser på side 51 i sit skrift nr. 15 af december 1989, at antallet af alkoholrelaterede færdselsuheld med personskaade er faldet fra 3.100 i 1978 over 2.315 i 1983 til 1.929 i 1988.

Det vil selvsagt være værdifuldt at styrke antallets fald. Til brug herfor bør belyses årsagen til faldet, udsigten til, at dette kan fortsætte, og hvordan faldet fordeler sig mellem mere og mindre alvorlige spritbilistulykker.

Svar (1/3 90):**Justitsministeren (Engell):**

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har over for Justitsministeriet oplyst, at antallet af alkoholrelaterede færdselsuheld med personskaade (uheld med en spirituspåvirket fører eller fodgænger, hvor promillen er 0,5 eller højere) har været faldende gennem 1980'erne, og har bekræftet, at dette antal udgjorde 3.100 i 1978, 2.315 i 1983 og 1.929 i 1988.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har endvidere oplyst, at det antal personskaader, der indtrådte ved det ovennævnte antal færdselsuheld, udgjorde følgende:

	Personskader	I pct. af samtlige personskaader	Heraf dræbte	I pct. af samtl. dræbte
1978	4.359	21,4	278	32,7
1983	3.061	22,2	191	28,6
1988	2.555	19,3	228	32,0

Ved den nærmere vurdering af det faldende antal spiritusuheld med personskaade har rådet peget på, at der i samme periode indtrådte et forholdsmæssigt tilsvarende fald i det samlede antal færdselsuheld med personskaade. Det fremgår således af skemaet, at den andel, som de alkoholrelaterede personskaader har udgjort af samtlige personskaader, har ligget nogenlunde konstant på omkring 21 pct. gennem årene. I 1988 var andelen dog lidt lavere, nemlig 19,3 pct. Der foreligger endnu ikke oplysninger vedrørende 1989.

Rådet har generelt om alvorligheden af spiritusuheld oplyst, at der i gennemsnit i årene 1983-88 er kommet 1,3 personer til skade (inkl. dræbte) ved hvert spiritusuheld, og at dette gennemsnit har været stort set uforandret i hvert af de nævnte år.

Det fremgår endvidere af ovenstående skema, at følgerne af spiritusuheld er relativt alvorligere end følgerne af andre uheld. Mens spiritusuheldene i 1988 således tegnede sig for i alt ca. 1/3 af samtlige personskaader, tegnede spiritusuheldene sig samtidig for knap 1/3 af samtlige trafikdræbte.

Endelig kan det tilføjes, at registreringen af færdselsuheld ikke indeholder oplysninger om uheldsårsager. Det kan imidlertid oplyses, at lidt over halvdelen af spiritusuheldene er enueheld (52,4 pct. i 1987).

De indhentede oplysninger viser således, at antallet af spiritusuheld og af de herved indtrådte personskaader generelt har været faldende i de senere år.

I den forbindelse har Justitsministeriet for nylig intensiveret indsatsen mod spritbilisme ved skærpet politiovervågning af trafikken, øget informationsvirksomhed ved kampagner, opprioritering af spørgsmål om spritkørsel ved teoripróven samt en række andre initiativer.

Justitsministeriet forventer på denne baggrund, at den gunstige udvikling i uheldstallene for spritkørsel vil fortsætte.

Spm. nr. S 538

Til *industriministeren* (19/2 90) af:

Køpke Christensen (FP):

»Kan ministeren bekræfte eller afkræfte, at der ydes konkurrenceforvridende tilskud til danske erhvervsvirksomheder?«

Begrundelse

I dagspressen (Jyllands-Posten/Erhverv den 16. februar 1990) kan man læse, at en enkeltstående virksomhed (Analyseselskabet Mecca i Ålborg) i samarbejde med Dansk Textil Union med støtte fra Teknologirådet tilbyder at udføre skræddersyede markedsanalyser til tøjforretninger.

Det fremgår endvidere af artiklen, at den pris, de omtalte analyser tilbydes til, på ingen måde står i relation til markedets eksisterende pris- og omkostningsforhold og må betegnes