

Svar (20/2 90):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Jeg kan oplyse, at DSB fra den 5. februar 1990 har omlagt befordringen af bagage, der indskrives forud for afrejsen, til en dør til dør-befordring. Det vil sige, at bagagen bliver afhentet på afsenderens bopæl og bragt ud til modtagerens bopæl. Dør til dør-konceptet indebærer, at indskrevet bagage fremover vil blive befordret i DSB's stykgodssystem til 75 kr. pr. enhed.

Omlægningen af DSB's bagagebefordring kan gennemføres uden kapacitetsudvidelse af det eksisterende stykgodssystem. Omlægningen giver samtidig DSB mulighed for at inddrage nogle bagagetog om natten samt forbedre produktøkonomien. Befordringen af indskrevne bagage har tidligere påført DSB et underskud på 282 kr. pr. stk. befordret bagage, hvilket årligt kan opgøres til ca. 20 mio. kr. Ved en pris på 75 kr. kan DSB få dækket befordringsudgifterne, i og med at det allerede etablerede stykgodssystem anvendes.

For kunderne kan det have den servicemæssige fordel, at bagagen ikke mere skal befordres af kunden til og fra stationen. Kunden sparer herved de dermed forbundne eventuelle taxiudgifter. DSB har ved henvendelser fra ældreorganisationer ofte mødt ønsket om at lave en kørselsordning med en dør til dør-befordring som den, der nu er indført.

Set med kundens øjne ligger der en mindre serviceforringelse i, at dør til dør-befordringen kun gælder mandage-fredage kl. 8-16, og at henvendelse om afhentning skal ske til en af DSB's 11 godsterminaler dagen før inden kl. 15.00.

For at sikre en glidende overgang til de nye regler er der i perioden, indtil sommerkøreplanen træder i kraft den 27. maj 1990, stadig mulighed for at indlevere bagagen i bagageekspeditionen på stationerne.

Ændringen berører ikke kundernes mulighed for selv at tage deres bagage med i toget. Ligeledes kan kunderne fortsat benytte DSB's IC-bagage-system, hvor man kan få sin bagage befordret i samme tog som sig selv mellem stationer på en intercitystrækning for 25 kr. pr. stk.

Jeg har accepteret de ovennævnte ændringer af DSB's bagagebefordringssystem, fordi de rationaliseringsgevinster, der opnås ved omlægningen, medfører en væsentlig forbedring af DSB's produktøkonomi.

Spm. nr. S 513

Til *kommunikationsministeren* (13/2 90) af:

Ingrid Rasmussen (S):

»Vil ministeren tage initiativ til at få ændret de frekvensmæssige forhold for Svendborg lokal-tv med hensyn til en lodret polariseret sender?«

Begrundelse

Der henvises til en oversigt over lokal-tv-stationer udarbejdet af Statens Teletjeneste, hvoraf man kan se (udlede), at der er stor forskel, lige fra 200 W til 3 kW. Der er således nogle, der får mulighed for at dække væsentlig mere end »det lokale område«.

Af listen fremgår også, at Silkeborg skal sende på K 43, men lodret polariseret. Svensk TV 1, K 43, udsendes vandret polariseret. Det er derfor uforståeligt, at man ikke har forlangt TV-Svendborg lodret polariseret og Silkeborg vandret polariseret, når forstyrrelsesgraden på svensk TV 1 derved kan reduceres med ca. 20 dB.

Det er ligeledes et almindeligt anvendt princip, at man ikke sender unødigt megen effekt i en retning, der ikke er noget naturligt forsyningsområde for den pågældende tv-station.

TV-Svendborg har ikke som naturligt dækningsområde Lolland, Falster, Møn og Sydsjælland helt op til og med Slagelseområdet.

Svar (21/2 90):

Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):

Som beskrevet i svaret på spørgsmål nr. S 391 vil der kun kunne gives beskyttelse af svensk tv på kanal 43 ud til en afstand af ca. 100 km fra den svenske station Hörby, dvs. til en linje gennem Roskilde Fjord og nordsiden af Stevns.

Effekt og antennehøjde for Svendborg lokal-tv er afpasset efter dækningsområdet, som er Svendborg Kommune, hvor de topografiske forhold nødvendiggør særlige hensyn for at sikre, at programmet kan modtages med enkle antenner også i kystområderne og på øerne Tåsinge, Thurø m.fl.

Polarisationsplanen er fastlagt til vandret polarisation, da samtlige seere i Svendborgområdet dermed umiddelbart kan anvende samme modtageantenne til at modtage TV 2 og lokal-tv