

[Boligministeren]

mere end fordoblet gennem de sidste 10 år og skønnes at nå op på knap 20 mia. kr. i 1989. Heraf udgør byggevareeksporten næsten halvdelen. Det bør samtidig understreges, at der for øjeblikket er tale om en positiv nettoeksport af byggevarer.

I dag går den største del af den danske byggevareeksport til Vesttyskland. Derfor er det også meget interessant, at netop dette marked for øjeblikket er præget af en stærkt øget byggeaktivitet, et byggeboom som følge af øget boligbyggeri til de østtyske emigranter.

I Boligministeriet har der gennem mange år været et godt samarbejde med byggeriets organisationer og virksomheder. Dette samarbejde har fundet og vil fremover i høj grad finde sted med henblik på at fremme dansk byggeeksport og som grundlag herfor byggeriets internationale konkurrenceevne.

Konkret støtter ministeriet virksomheder og organisationer økonomisk med midler fra ministeriets byggeeksportfremmebevilling, der kan gives til

- a. markedsundersøgelser og -vurderinger,
- b. produktudvikling,
- c. informations- og kursusvirksomhed.

I 1989 gennemførtes eksempelvis ca. 40 projekter inden for disse områder.

Der er i 1990 afsat 7.530.000 kr. til gennemførelse af projekter af nævnte karakter.

Derudover igangsætter ministeriet også i direkte samarbejde med byggeriets organisationer og virksomheder konkrete eksportfremmeprojekter. Blandt de helt aktuelle projekter kan nævnes åbningen af en vandrestilling om dansk byggeri og arkitektur i april i Marseille, en udstilling, som i løbet af efteråret vil blive vist i andre sydfranske byer for i 1991 at fortsætte i Spanien og eventuelt Portugal.

Et andet eksempel er afholdelsen af det årlige dansk-japanske working party, som i år finder sted i Japan i maj.

Endelig kan ministeriets løbende deltagelse i udstillinger, messer og konferencer i udlandet – og specielt Vesttyskland – nævnes.

Spm. nr. S 503

Til *skatteministeren* (9/2 90) af:

Ingrid Kjældgaard (FP):

»Kan ministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål nr. S 440 oplyse, hvilke regler der

gælder for kørsel med firmabiler på gule nummerplader – er det f.eks. lovligt i firmabil at foretage forretningsmæssige vareindkøb, der angår personale, i hvis ansættelsesbetingelser indgår kost og logi, hvorfor der netop ikke er tale om-private indkøb?«

Svar (21/2 90):

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Jeg kan oplyse, at der som nævnt i svaret på spørgsmål nr. S 440 ikke er fradragsret for købsmoms ved anskaffelsen af mindre varevogne, hvis vognen foruden i den momsregistrerede virksomhed tillige anvendes til privat kørsel.

Virksomheden har ret til skattemæssig afskrivning på en sådan vogn efter afskrivningslovens regler herom. Hvis varevognen ikke anvendes fuldt ud erhvervmæssigt, kan den afskrives efter reglerne i afskrivningslovens afsnit II om blandet benyttede driftsmidler. Medarbejdere, der får stillet vogn til rådighed til privat kørsel, er skattepligtige af værdien heraf. Det er Momsnævnet og Landsskatteretten, der har den endelige administrative afgørelse i tilfælde, hvor der er tvivl om, om en given kørsel er privat.

Det eksempel, der er nævnt i spørgsmålet, ses at dreje sig om indkøb af fødevarer til personale, i hvis ansættelsesbetingelser indgår kost og logi. Jeg finder det imidlertid mest korrekt ikke på det foreliggende grundlag at tilkendegive, hvorvidt denne kørsel må anses for forretningsmæssig ifølge praksis efter skatte- og momslovene. Er det en konkret sag, der har foranlediget spørgsmålet, kan jeg henvise til muligheden for at få sagen prøvet i den sædvanlige instansfølge.

Det tilføjes, at ministeriet ikke har kendskab til en sådan sag.

Spm. nr. S 505

Til *forsvarsministeren* (13/2 90) af:

Køpke Christensen (FP):

»Hvilke faglige/saglige argumenter ligger til grund for placeringen af landkommandoen i Randers?«

Begrundelse

På mødet den 9. december 1989 i Frøslevlej-