

[Tommy Dinesen]

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spm. nr. S 490.

Svar (19/2 90):

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Egnsudviklingsloven indeholder ikke hjemmel til at yde støtte til egentlige turistfremstød, men virksomheder inden for turisterhvervene kan på linje med andre industri- og servicevirksomheder søge støtte til anlægsinvesteringer.

I mange år har det været Egnsudviklingsrådets praksis kun at give støtte til hoteller i egne, hvor hotellet skønnes at være af særlig betydning for den erhvervsmæssige udvikling, eller hvor der er særlige turistmæssige muligheder. På de små øer, hvor det kan være vanskeligt at opnå en rentabel hoteldrift, og hvor erhvervs-mulighederne i øvrigt er begrænsede, er der også givet støtte til vandrehjem.

Nogle af egnsudviklingsområderne er omfattet af den særlige fællesskabsaktion for fiskerifæhængige regioner i Danmark («fiskeriaktionen»). Her er det forudsat, at mere end halvdel af de midler, EF's regionalfond yder til dette program, skal anvendes til at udvikle regionens turisterhverv. I den forbindelse er der i en vis udstrækning givet egnsudviklingstilskud også til opførelse af campinghytter.

Spm. nr. S 493

Til *indenrigsministeren* (7/2 90) af:

Behnke (FP):

»Vil ministeren med en tjenestebefaling til HT's ledelse sørge for, at alle HT's buslinjer med øjeblikkelig virkning kommer til at køre i normal drift?«

Begrundelse

Det er aldeles urimeligt, at en lille flok udemokratiske medlemmer af SiD kan forhindre, at tusinder af mennesker kan opnå den persontransport, som de gennem buskort og skattebillet har betalt for.

Ministeren anmodes derfor om at give HT's ledelse en tjenestebefaling om at få samtlige buslinjer i normal drift igen.

Det er samfundsnedbrydende, at en flok socialistiske samfundsnedbrydere kan få lov til

uhindret at holde lokalbefolkningen i de ramte områder til grin.

Svar (15/2 90):

Indenrigsministeren (Thor Pedersen):

Efter § 1 i lov nr. 274 af 3. maj 1989 om hovedstadsområdets kollektive persontrafik varetager Hovedstadsområdets Trafikselskab den almindelige rutekørsel med bus inden for hovedstadsområdet.

Efter lovens § 18, stk. 1, ledes selskabet af en bestyrelse og en direktion. Bestyrelsen har det overordnede ansvar for selskabet.

Efter lovens § 12 varetages tilsynet med selskabet af indenrigsministeren, og der er i loven en henvisning til tilsynsbestemmelserne i den kommunale styrelseslov.

Efter disse regler kan jeg ophæve bestyrelsens beslutninger, der er i strid med lovgivningen. Derimod har jeg ikke hjemmel til at meddele HT nogen tjenestebefalinger, som ønsket af spørgeren.

Spm. nr. S 494

Til *indenrigsministeren* (7/2 90) af:

Behnke (FP):

»Vil ministeren sørge for, at de HT-medarbejdere, der ikke med øjeblikkelig virkning går i arbejde, bliver afskediget uden løn og ventepenge og andre pensionsrettigheder?«

Begrundelse

Først i 1980'erne var hele USA's flytrafik lammet af en strejke blandt flyvelederpersonalet. USA's daværende præsident, Ronald Reagan, gav øjeblikkelig ordre til, at samtlige strejkende blev afskediget. Siden har USA ikke oplevet væsentlige strejker blandt offentligt ansatte tjenestemænd og lignende. Denne håndfaste handlemåde har således haft en særdeles præventiv virkning.

En tilsvarende håndfast handlemåde fra den nuværende regering vil én gang for alle få sat en stopper for de samfundsundergravende handlinger, SiD'ere overalt i landet har alt for stort held med at gennemføre.

Alt det HT-personale, der ikke møder på arbejde efter en udtrykkelig ordre, skal derfor afskediges uden løn og have sine ventepenge og andre pensionsrettigheder inddraget. Det er al-