

[Skatteministeren]

Registreringsafgiften er ikke omfattet af Kommissionens forslag til harmonisering af afgifter i forbindelse med det indre marked. Det skyldes, at registreringsafgiften ikke er en afgift, der skal betales i forbindelse med importen, men først i forbindelse med registrering efter færdselsloven. Regeringen har derfor ingen planer om at ændre afgiften.

Spm. nr. S 476

Til trafikministeren (5/2 90) af:

Henning Rasmussen (S):

»Vil ministeren redegøre for arten og omfanget af de skader på privat og offentlig ejendom, der skete langs Varde Å som følge af stormfloden i slutningen af januar dette år, samt redegøre for varslingen af de offentlige myndigheder og befolkningen?«

Begrundelse

Der er efter de foreløbige oplysninger sket betydelige skader langs Varde Å, ikke mindst på ejendomme i Varde by. Efter det oplyste er skaderne større end i 1981, bl.a. på grund af en senere varsling.

Svar (19/2 90):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

I anledning af det stillede spørgsmål kan jeg oplyse, at Varde Å's opland ikke er indbefattet i Kystinspektorets beredskabsplaner. Tilsvarende gælder for det sønderjyske område i henseende til indvandsproblemerne, herunder ådigerne. Kystinspektorets har derfor ikke besigtiget Varde Å-området og kan som følge heraf ikke oplyse om omfanget af skader i området.

Varde Kommune har imidlertid ved en telefonisk henvendelse til Kystinspektorets givet udtryk for den umiddelbare opfattelse, at skaderne har et omfang svarende til situationen i 1981.

Det er oplyst over for Kystinspektorets, at Statshavsadministrationen i Esbjerg indførte beredskabsgrad A (Alfa) kl. 22.50 den 25. januar 1990. Dette beredskab indføres, når 3-timers-prognosen for vandstanden er 2,50 m DNN eller derover. Dette blev bl.a. meddelt Esbjerg Politi, som har oplyst, at man kl. 23.03 gav meldingen videre til Varde Politi i overensstemmelse med gældende instruks.

Spm. nr. S 477

Til trafikministeren (5/2 90) af:

Henning Rasmussen (S):

»Vil ministeren lade foretage en undersøgelse af, om det vil være muligt ved hjælp af diger, sluser eller på anden måde at sikre værdierne langs Varde Å?«

Begrundelse

Der er et stærkt lokalt ønske om, at der gøres en indsats for at hindre de efterhånden hyppigt forekommende ødelæggelser ved de store og større oversvømmelser, der forårsages af havets indtrængen især ved stormfloder som de seneste 3, nemlig i 1976, 1981 og 1990.

Svar (19/2 90):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Det er ikke en opgave for Trafikministeriet eller nogen institution under dette at iværksætte en sådan undersøgelse. Der er tale om sikringsforanstaltninger mod oversvømmelse fra et ferskvand, som henhører under amtskommunen.

Jeg kan imidlertid kun hilse det med tilfredshed, hvis der tages et lokalt initiativ i sagen, og vil i så fald ikke være afvisende over for at lade Kystinspektorets medvirke til en sådan undersøgelse.

Spm. nr. S 483

Til industriministeren (6/2 90) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvorledes vil ministeren sikre, at unge danske styrmandselever, der påmønstrer udenlandske skibe for at opnå navigationsuddannelse, sikres rimelige arbejdsvilkår, herunder bl.a. med hensyn til løn, arbejdsmiljø og sikkerhed ved afmønstring?«

Begrundelse

Ifølge bladet Navigator, der udgives af Navigatorernes Fællesforening, vil f.eks. Chevron ansætte danske styrmandselever, bl.a. fordi man i disse udenlandske skibe har god erfaring med danske søfolk, men også fordi der er mangel på danske navigatører.