

[Jens Thoft]

Begrundelse

SF har været helt uforstående over for, at regeringen, Fremskridtspartiet og Socialdemokratiet kunne ophæve renteaftgiften for 1988 og de efterfølgende år, men samtidig lade 1987-afgiften stå urørt. Netop 1987 var det år, hvor afgiften har virket mest uretfærdigt, og hvor det tilbagevirkende element var størst. SF's forslag om, at afgiften for 1987 skulle bortfalde, fordi grundlaget var uretfærdigt og opkrævningen i praksis havde vist sig umulig, blev desværre forkastet.

Ved at nedstemme SF's forslag har ministeren påtaget sig ansvaret for at kunne administrere opkrævningen. Men tilsyneladende er det kun i de allerfærreste kommuner – om overhovedet nogen – man har taget fat på at få de meget store renteaftgiftsrestancer opkrævet. Med mit spørgsmål har jeg blot ønsket at gøre opmærksom på, at retssikkerheden på dette område er fraværende, og da jeg ved, at netop retssikkerheden er et emne, der ligger ministeren særligt på sinde, er det mit håb, at han erkender, at når det nu har vist sig umuligt at inddrive restancerne for 1987, bør de lovlige mennesker, der har indbetalt deres penge, have dem retur – for dog at skabe lighed for loven.

I øvrigt erkender jeg, at mange af skyldnerne netop er den gruppe boligejere, som Folketinget kom til hjælp med en særlig omprioriteringsordning umiddelbart inden jul, hvorfor det forekommer logisk ikke at gøre nogen indsats for at opkræve restancerne. Men ligheden og retssikkerheden går desværre fløjten ved denne fremgangsmåde.

Svar (6/2 90):

Skatteministeren (Thor Pedersen, fg.):

I et svar til Folketingets Skatteudvalg den 10. december 1989 blev det oplyst, at det forventedes, at ca. 90.000–100.000 afgiftskrav for 1987 skulle sendes til inkasso.

Told- og Skattestyrelsen har i begyndelsen af februar 1990 udarbejdet inkassomateriale for i alt ca. 109.000 personer. Dette er dog ikke nødvendigvis ensbetydende med, at der skal ske tvangsinddrivelse for alle disse personer. I antallet indgår således også personer, for hvem der er indgået en betalingsaftale. Desuden indgår personer, der inden udgangen af januar 1990 er afgået ved døden, er udvandret eller er umyndige, og personer med ukendt adresse.

Det er ikke muligt at sige noget om, for hvor mange af de ca. 109.000 personer der skal ske tvangsinddrivelse.

De ca. 109.000 personer skylder i alt ca. 359 mio. kr. i afgift. Hertil kommer morarenter på ca. 40 mio. kr.

Inkassomaterialet sendes ud til kommunerne i disse dage. Kommunerne vil herefter udsende tilsigelser.

Ud over de ca. 109.000 personer er der ca. 16.000 personer, der fortsat har ret til at indbetale til en pensionsordning, eller hvor der er tvivl om, hvorvidt en allerede foretaget indbetaling til en pensionsordning vil kunne godkendes som betaling. Den gruppe personer, som fortsat har ret til at indbetale til en pensionsordning, omfatter personer med ligningsmæssige ændringer eller personer, for hvem afgiften først har kunne gøres op senere end begyndelsen af juni 1989.

Afgiften for de ca. 16.000 personer kan opgøres til ca. 45 mio. kr. Det er ikke muligt at sige noget om, i hvilket omfang dette beløb allerede er indbetalt til en pensionsordning og alene mangler registrering og godkendelse. Der kan ikke siges noget om, i hvilket omfang det bliver nødvendigt at sende beløb vedrørende de ca. 16.000 personer til inkasso.

Spm. nr. S 440

Til *skatteministeren* (31/1 90) af:

Ingrid Kjældgaard (FP):

»Kan ministeren oplyse, hvilke regler der gælder for kørsel med firmabiler på gule nummerplader, herunder om det er lovligt i firmabil at foretage indkøb, der vedrører personalet ansat i vedkommende firma?«

Svar (6/2 90):

Skatteministeren (Thor Pedersen, fg.):

For mindre varevogne på gule nummerplader – dvs. last- og varemotorkøretøjer på under 3 t – gælder der på momsområdet følgende:

Hvis varevognen udelukkende anvendes i forbindelse med virksomhedens momspligtige aktiviteter, kan momsbeløbet såvel på indkøbet som på driften fradrages. Hvis vognen derimod tillige anvendes til privat kørsel, er der ikke fradragsret for momsen på indkøbet. Momsen på driftsudgifterne vil derimod fortsat være fradragsberettigede i fuldt omfang.