

[Trafikministeren]

at sikre, at sådanne skibe ikke kan beskadige vestbroen, vil der blive etableret et overvågnings- og afvisningssystem, som sikrer, at sådanne skibsbevægelser opdages i tide, og at de pågældende fartøjer effektivt varskos og afvises.

Jeg vil tilsende Folketingets Trafikudvalg den redegørelse for hele forbindelsens sikkerhedsforhold, som er udarbejdet, og som jeg har omtalt. Jeg har foreslået udvalget – jeg har skrevet til formanden i dag – at jeg gerne vil arrangere en gennemgang for udvalget hos A/S Storebæltsforbindelsen af hele denne ganske komplicerede problemstilling.

Margrete Auken (SF):

Først vil jeg gerne takke ministeren for, at vi nu har fået oplysningerne, og sige, at det selvfølgelig er synd for ministeren, at han skal gå og vente 1½ måned på noget, jeg har fået at vide før jul. Men det er så en anden side af sagen.

Jeg synes også, at jeg vil takke ministeren for, at han klart erkender, at problemet er der. Og så er det klart, så må det være overladt til os alle sammen at forundre os over, hvad det er for et sikringsystem, der er så gennemført holdbart. Sådan et er nemlig ikke set før i verden.

Jeg kan fortælle trafikministeren, at da Inter-city-færgen sejlede ind i Vognmandsrutens færge, var alle sikringsystemerne på fuldt blæs. Men da stod styrmanden og kaptajnen samtidig og kiggede ned i kortet. Det må de ikke. Men den slags sker.

Jeg er også næsten overbevist om, at da »Povl Anker« i sin tid sejlede ind i Blenheim Fyr, var hele radarapparatet sandsynligvis i gang. Og så var der altså en chef – en styrmand, hvem det nu har været – der ikke var vaks nok. Faktisk sker jo mange – op imod halvdelen – af den slags ulykker på grund af menneskelige fejl. Jeg synes, det er meget alarmerende, at man prøver at se bort fra det.

Så synes jeg, at vi må have et klart svar på nu, om ministeren har bedt Skibsteknisk Laboratorium, som har lavet undersøgelser vedrørende risikoen ved østbroen – som ganske vist endnu ikke er tilstillet Folketinget, men jeg går ud fra, at de kommer snart – der, som ministeren selv er bekendt med, medførte ganske radikale indgreb i planerne, om at foretage tilsvarende undersøgelser vedrørende vestbroen. Jeg vil gerne spørge, om ministeren vil sikre dette, for jeg sy-

nes simpelt hen, det er ejendommeligt, at de ikke er foretaget.

Så vil jeg gerne derudover bede ministeren oplyse Folketinget om, hvad man gjorde i Florida – min taletid er udløbet, men jeg kan også tage den lille sag næste gang. Vi har gysere nok på listen.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Jeg følte, at for at jeg kunne tage imod fru Margrete Auken efter hendes hjemkomst fra Nicaragua på en rimelig måde, så burde jeg sætte mig helt grundigt ind i dette emne.

Derfor gik jeg ud og fik en særbreafing hos A/S Storebæltforbindelsen om alle de problemer, som nu igen er rejst her af fru Margrete Auken, og derunder de erfaringer, som man har gjort fra Japan over Messinastrædet til USA, og jeg fik forståelsen af, at man fra A/S Storebæltsforbindelsens side søger at indhøste alle disse erfaringer og lade dem komme vestbroen og østbroen til gode. Jeg vil meget gerne sætte pris på, om fru Margrete Auken vil få del i den samme nyttige viden, som jeg fik ved den lejlighed.

Margrete Auken (SF):

Det er betænkeligt, at man er nødt til at rejse helt til USA for at få trafikministeren til at forberede et svar på spørgsmål i folketingssalen. Men jeg takker da for, at det er sket.

Så vil jeg lige tage fat på den sag, som jeg kan forstå på ministeren at man ikke har kigget på i A/S Storebæltsforbindelsen. Ved Tampa, på Floridas vestkyst, er der en stor bro ved indsejlingen til havnen. Den havde fået samtlige forsikringer med, der overhovedet skulle gives af hele det amerikanske apparat. Den blev for få år siden sejlet ned af at af de skibe, der sejlede ind i bugten. Jeg tror, det var op imod 30 biler, der kørte ned, og mange omkom – hvor mange det var, ved jeg ikke. Det kunne ikke ske. Det skete naturligtvis.

Nu har man bygget den op igen, men man har gjort det, at man har sikret hver eneste bropille med øer.

Jeg ville gerne have trafikministeren til at sige her, at vi naturligvis ikke kan acceptere, at Danmarks hovedfærdselsåre udsættes for en så gevaldig risiko, som disse påsejlinger vil være, og hvor vores eneste afværger vil være et alarmerende sårbart system, hvor man altså virke-