

[Arbejdsministeren]

Det er endvidere i lovtæksten og bemærkningerne fastslået, at ATP skal følge retningslinjerne for indtægtsdækket virksomhed i statsinstitutioner under finansloven. Det skal i administrative bestemmelser sikres, at ATP's medlemmer gennem salget af administrative ydelser får en fortjeneste eller i hvert fald ikke kan lide tab.

Bestemmelsen om etablering af et særligt datterselskab er gennem sin placering i § 26 undergivet samme krav, som stilles til andre ATP-investeringer: betryggende sikkerhed, opretholdelse af midlernes realværdi og højest mulig forrentning.

Ved disse regler og ved det tilsyn, der skal etableres af Finanstilsynet i samarbejde med Konkurrencerådet, skal det endvidere sikres, at der ikke af den offentlige ATP-institution påføres private forsikringselskaber og andre udbydere af sådanne administrative ydelser ubillig konkurrence.

Hermed skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om Københavns Lufthavne A/S.

(Lovforslag nr. L 198).

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart.
(Lovforslag nr. L 199).

Regeringen har som bekendt taget en række initiativer med henblik på modernisering og effektivisering af den offentlige sektor.

Forslaget om oprettelse af et aktieselskab til at drive Københavns internationale lufthavn – og samtidig lufthavnen i Roskilde – skal give lufthavnsvirksomheden mulighed for fremover at tilrettelægge sine aktiviteter på et forretningsmæssigt grundlag.

Københavns Lufthavn er i stigende grad i konkurrence med andre europæiske lufthavne, og der må sikres en udbygningstakt i lufthavnen, som er tilstrækkelig i forhold til trafikudviklingen, og som kan fastholde og styrke lufthavnens konkurrencemæssige evne.

Derfor etableres lufthavnsvirksomheden som en organisation med en friere økonomisk status. Virksomhedens overskud skal umiddelbart kunne anvendes til finansieringsformål og lånebehovet herudover dækkes på lånemarkedet.

Der er i første omgang tale om et 100 pct. statsejet selskab, og det bemyndiges trafikministeren til at oprette, når de praktiske forhold omkring organiseringen af selskabet er på plads. Samtidig foreslås Københavns Lufthavnsvæsens nuværende styrelseslov fra 1981 ophævet.

Endvidere vil der ifølge lovforslaget i en senere fase kunne afhændes en mindre del af aktierne, nemlig indtil 25 pct., til private. Om det herefter eventuelt måtte komme på tale at udbyde yderligere aktier i selskabet, vil afhænge af overvejelser til sin tid i lyset af det videre arbejde med omstilling og modernisering af den offentlige sektor.

Samfundsmæssige forpligtelser og overordnede trafikale hensyn kræver fastsættelse af visse rammer for lufthavnsselskabets virksomhed. Lovforslaget indeholder bestemmelser, der skal tilgodese sådanne hensyn.

Den fortsatte udbygning af Københavns Lufthavn skal ske i overensstemmelse med de retningslinjer for anlæggenes placering, der er fastlagt i udbygningsloven fra 1980. Derimod bør et nyt aktieselskab, der skal drives på et rent forretningsmæssigt grundlag, ikke være bundet af økonomiske beløbsrammer for sine investeringer, således som tilfældet er i dag.

Lufthavnsvæsenets nuværende personale skal fremover forrette tjeneste i det nye selskab. Virksomhedsoverdragelsesloven regulerer det forhold. Specielt for så vidt angår det tjenestemandsansatte personale indeholder loven om lufthavnsselskabet bestemmelser, hvorefter personalet tilbydes overgang til ansættelse i selskabet. Hvis det tilbud ikke modtages, opretholdes tjenestemændenes hidtidige ansættelsesforhold under deres fremtidige virke i lufthavnsselskabet.

Kapitalværdien af Københavns Lufthavnsvæsens lufthavne er i lovforslaget opgjort til 2,1 mia. kr. Selskabet oprettes med en aktiekapital på 0,9 mia. kr. og indbetaler kontant til statskassen 1,2 mia. kr. Dette beløb forudsættes tilvejebragt af selskabet ved låneoptagelse.

Lovforslaget nødvendiggør en ændring af § 71 i lov om luftfart, således at Københavns Lufthavnens afgifter fremtidig ikke er underkastet godkendelse fra Folketingets Finansudvalg. Denne ændring indeholdes i forslaget til lov om ændring af lov om luftfart.