

[Lysholm Christensen]

Der må tilrettelægges en erhvervs politik, der tilskynder flere til at etablere sig som selvstændige: Undervisning i start og drift af egen virksomhed bør udbygges, og den, der ønsker at spare op til egen virksomhed eller aktiv deltagelse i anden virksomhed, skal fortsat have mulighed for skattefrit til at spare en del af sin lønindtægt op på etableringskonto. Opsparingen skal bruges til investering inden for et nærmere fastsat åremål.

Endvidere bør virksomhederne have mulighed for at opnå samme selvfinansieringsgrad som firmaer i udlandet. En rimelig lav rente er en væsentlig forudsætning for, at de eksportrende og importkonkurrerende erhverv er konkurrencedygtige i forhold til udlandet. Staten bør tilbyde kurssikring af udlandslån.

Endelig vil jeg lige nævne en enkelt detalje: I tilfælde af, at en virksomhed overgår til livsarvinger, skal et større beløb kunne overdrages uden betaling af arveafgifter. Eventuelle skatter og afgifter skal kunne afdrages over en længere årrække med en rimelig lav forrentning.

Således kunne vi fortsætte med mange gode argumenter om vores erhvervsliv, men jeg skal ikke trække debatten længere ud, blot med glæde notere mig, at der i øjeblikket er nogle positive udviklingstræk i vort erhvervsliv. Det er ikke godt nok. Vi kan vel stadig væk ikke sige, at vi vinder markedsandele – det er i hvert fald noget, som man kan sætte spørgsmålstegn ved – men vi må dog glæde os over, at der er en stigende eksport på visse områder. Det bør dog ikke få os til at falde i søvn; vi har stadig væk behov for at få yderligere gang i hjulene.

Vor grundlæggende erhvervs politik falder i hovedtrækkene godt sammen med den tale, industriministeren holdt tidligere på dagen. Vi mener, at erhvervslivet er bedst tjent med at klare sig selv uden støtteordninger, men at vi til gengæld må hjælpe dem på anden måde, bl.a. dem, jeg har været inde på her, så langt tiden rakte.

Til sidst vil jeg lige vende tilbage til mit udspil til Socialdemokratiet for at minde hr. Nyrup Rasmussen om det. Vi mener, at der er en lille hurdle inden for skattelovgivningen, som vi skal have klaret, nemlig i forbindelse med selskabsbeskatningen.

Hugo Holm (UP):

Når man taler om en aktiv erhvervs politik,

kan man ikke undgå også at tale om en målrettet arbejdsmarkedspolitik. Her tænker jeg på nogle enkelte spørgsmål, som ikke har været med i debatten, nemlig en dagpengereform.

Hvis man gennemførte en dagpengereform, ville man med lethed også kunne få flere i arbejde, fordi en dagpengereform kan være medvirkende til, at man kan få gennemført de skattelettelser for erhvervslivet, som er så nødvendige, og ikke mindst få nedsat de store produktionsomkostninger, som gør, at det bliver sværere og sværere at starte virksomhed i Danmark.

Ved en dagpengereform kunne man forestille sig, at man gav forsikringsselskaberne mulighed for at tegne arbejdsløshedsforsikringer. Det ville skabe en mere aktiv stil i erhvervslivet og få lønmodtagerne til at gå aktivt ind i en proces, som førte til, at man kunne få flere i arbejde og udnytte produktionsapparatet bedre, end man gør i dag.

Med større skattelettelser og et lavt skatetryk ville man også kunne få bedre styr på de miljømæssige foranstaltninger. Vi ved jo, at der står mange uden for de danske grænser, som gerne vil drive erhverv her i landet, men som holder sig væk på grund af det meget høje skatetryk.

Hvis man gør det attraktivt at investere i Danmark, kunne man være med til, om jeg så må sige, at sortere de virksomheder fra, som er meget belastende for miljøet, og derved også være med til at styre den miljømæssige udvikling.

Med støtteordningerne og de snærende bånd – de snærende bånd vil jeg hellere kalde for erhvervshæmmende foranstaltninger – tænker jeg på enkelte områder. At igangsætte en produktion af lystbåde kræver ikke den helt store videnskab, men hvis man derimod ønsker at starte en vognmandsvirksomhed, skal man først igennem et helt bureaukrati for til sidst at kunne få nogle tilladelser for at køre en lastbil. Det gør ikke noget, at man bygger lystbåde, som eventuelt kan være til fare for andre menneskeliv. Som chauffør skal man have et kørekort, men man skal ikke igennem en længere uddannelse for at få lov til at drive en lille vognmandsforretning.

Hvad angår den risikovillige kapital, har jeg en lidt anden opfattelse end ministeren. Jeg føler lidt det samme, som hr. Larsen-Ledet var inde på, nemlig at det faktisk er den risikovillige