

[Henning Rasmussen]

Begrundelse

Der er efter oplysninger i pressen sket betydelige skader på boliger, sommerhuse og kysten i det nordvestlige hjørne af Ribe Amt. Det vil være af stor værdi at få ministerens vurdering af omfanget af de skete skader.

Svar (14/2 90):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Det er i begrundelsen for spørgsmålet anført, at der efter oplysninger i pressen er sket betydelige skader på boliger, sommerhuse og kysten i det nordvestlige hjørne af Ribe Amt.

Til belysning af spørgsmålet har jeg anmodet om en udtalelse fra Kystinspektoratet, der har oplyst, at inspektoratet ikke er bekendt med omfanget af skader på privat og offentlig ejendom i området fra Nymindegab til Skallingen. Der er ikke praksis for, at Kystinspektoratet systematisk undersøger disse forhold, og det er derfor heller ikke gjort efter den seneste storm.

For så vidt angår skaderne på selve kysten kan det oplyses, at Kystinspektoratet sammen med Oksbøl Skovdistrikt den 7. februar har besigtiget Blåvandområdet. Det kunne herved konstateres, at et yderligt beliggende sommerhus nord for hofde 1 ved Blåvand er totalt nedbrudt, samt at et sommerhus i baglandet ud for hofdegruppen og syd for Blåvand by er særdeles svært beskadiget. Endelig er det oplyst, at yderligere et sommerhus på samme sted er beskadiget. Herudover har Kystinspektoratet ikke kendskab til skader på fast ejendom i området.

På kysten er der kraftige skader på strækningen mellem hofdegruppen ved Skallingen og Blåvands Huk, idet der kan konstateres en tilbagerykning på 10-20 m. Tilbage rykningen er dog i stor udstrækning sket i klitpartier opbygget efter stormen i 1981.

Der vil i nær fremtid blive afholdt et koordinerende møde mellem kommunen, Kystinspektoratet og Skovdistriktet med henblik på tilrettelæggelse af reableringsarbejder.

En del af disse vil være omfattet af de aktiviteter, som Kystinspektoratet allerede har på sit handlingsprogram for området i 1990.

Spm. nr. S 479

Til trafikministeren (5/2 90) af:

Henning Rasmussen (S):

»Hvilke overvejelser har ministeren gjort sig om at udbedre de skader på kysten, især på Skallingen, der skete under stormen sidst i januar dette år?«

Begrundelse

Det fremgår af dagspressen, at der lokalt er stor bekymring over virkningen af de skader, der er sket. Der er bl.a. frygt for, at arealerne langs Ho Bugt vil blive oversvømmet kraftigere og tiere end før, og man frygter, at farvandet bag Skallingen vil blive mere uroligt og risikabelt at sejle på end før.

Svar (14/2 90):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Det er i begrundelsen for spørgsmålet anført, at der lokalt er stor bekymring over virkningen af de skader, der er sket. Der er bl.a. frygt for, at arealerne langs Ho Bugt vil blive oversvømmet kraftigere og tiere end før, og man frygter, at farvandet bag Skallingen vil blive mere uroligt og risikabelt at sejle på end før.

Jeg har i denne anledning anmodet om en udtalelse fra Kystinspektoratet, der har oplyst, at det af praktiske og vejrmæssige grunde endnu ikke har været muligt at inspicere situationen efter stormen på selve Skallingen.

Det er imidlertid oplyst, at der i den nordlige del er sket totalskader på dele af det sanddige, der blev reableret efter stormfloden i 1981. Endvidere er det oplyst, at der under stormen dannedes havrenderinger i klitpartierne på den sydligste del af Skallingen, hvilket er forventeligt og naturligt for et så dynamisk naturområde.

En indsats i et område af denne karakter må derfor i givet fald have karakter af et naturplejeprogram gennemført over en længere årrække. Dette spørgsmål vil blive videredrøftet under det i besvarelsen af spørgsmål nr. S 478 forudsatte møde mellem kommunen, Kystinspektoratet og Oksbøl Skovdistrikt, i forbindelse med hvilket en besigtigelse af Skallingen vil finde sted.

Der er efter Kystinspektoratets vurdering intet i den foreliggende situation, der giver anledning til at antage, at Skallingens tilstand nu og i de kommende år vil medføre betydende ændringer i højvands- og bølgeforhold i Ho Bugt.