

[Hjortnæs]

Miljøministerens udtalelse har skabt tvivl om ansvarsfordelingen mellem A/S Storebæltsforbindelsen og de involverede ministre.

Spørgsmålet er stillet for om muligt at få præciseret, i hvilket omfang de involverede ministre er ansvarlige for, at Storebæltsforbindelsen etableres i nøje overensstemmelse med anlægsloven og den politiske aftale, der ligger til grund for loven.

Svar (9/2 90):

Statsministeren (Poul Schlüter):

Ansvarsfordelingen mellem A/S Storebæltsforbindelsen og regeringen er klar.

Selskabet har ansvaret for, at bestemmelserne i anlægsloven m.v. opfyldes, ligesom selskabet har ansvaret for, at de betingelser og vilkår, der er fastsat af miljømyndighederne i forbindelse med gennemførelsen af projektets forskellige dele, opfyldes.

Dette svarer ganske til, hvad miljøministeren gav udtryk for i Folketinget i spørgetiden den 31. januar 1990.

Den danske stat har ansvaret for, at Danmarks folkeretlige og traktatmæssige forpligtelser iagttages ved anlæggets etablering.

I overensstemmelse hermed fastlægges væsentlige elementer i anlægget efter indhentet tilslutning fra trafikministeren, der forinden har orienteret Folketingets Trafikudvalg om den beslutning, der agtes truffet.

Medlemmer af regeringen bærer i øvrigt et principielt ansvar for deres embedsførelse i henhold til reglerne derom i loven om ministres ansvarlighed.

Spm. nr. S 471

Til *statsministeren* (2/2 90) af:

Ebba Strange (SF):

»Vil statsministeren oplyse, hvor mange af de i samlingen 1989-90 af regeringen fremsatte lovforslag der tager udgangspunkt i et EF-direktiv?«

Begrundelse

Det er påfaldende i denne samling, at mange af de af regeringen fremsatte lovforslag hviler på EF-direktiver. Da det imidlertid ikke fremgår af regeringens lovkatalog, om et forslag tager udgangspunkt i et EF-direktiv, ønskes an-

tallet oplyst. Det er vigtigt for den danske offentlighed at kende graden af dansk integration i EF.

Foreløbigt svar (9/2 90):

Statsministeren (Poul Schlüter):

Der eksisterer i dag ingen samlet oversigt over de lovforslag, som regeringen har fremsat i folketingssamlingen 1989-90 med udgangspunkt i EF-direktiver.

Jeg har derfor bedt de enkelte ministerier undersøge spørgsmålet nærmere. Så snart resultatet heraf foreligger, vil jeg vende tilbage til spørgsmålet.

Spm. nr. S 472

Til *socialministeren* (2/2 90) af:

Kirsten Jacobsen (FP):

»Hvilke lovændringer skal der til for at forhindre, at der udbetales støtte efter bistandsloven til personer, der bor i ulovlige boliger, eksempelvis skurvogne eller campingvogne?«

Begrundelse

Det fremgår af boligministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 401, at Hanstholm Kommune ikke er blevet dømt til at betale støtte efter lov om individuel boligstøtte til en beboer i en skurvogn i Frøstruplejren. Det fremgår endvidere af svaret, at dommen vedrører støtte efter bistandsloven.

Der henvises i øvrigt til begrundelsen for spørgsmål nr. S 401.

Svar (8/2 90):

Socialministeren (Aase Olesen):

Efter bistandslovens § 1 er det offentlige forpligtet til efter reglerne i denne lov at yde bistand til enhver, der opholder sig her i landet, og som af hensyn til sine egne eller sin families forhold har brug for bl.a. økonomisk hjælp.

Retten til kontanthjælp efter bistandsloven er ikke efter de gældende regler betinget af, at den, der søger hjælpen, har en (lovlig) bolig.

En sådan betingelse for udbetaling af kontanthjælp ville derfor kræve lovændring.

Imidlertid ville en ordning, hvorefter en persongruppe, der ikke har en (lovlig) bolig, skulle være afskåret fra kontanthjælp, uden at der