

[Trafikministeren]

Den pågældende anmærkning på finansloven blev optaget på baggrund af den redegørelse, som den daværende trafikminister afgav i Folketinget den 1. marts 1985 om statshjælp i stormflodstilfælde.

Der blev herved tilvejebragt en principbeslutning om, at staten ville træde til i helt ekstraordinære situationer.

Det blev imidlertid samtidig præciseret, at det ikke vil være enhver oversvømmelse fra havet forårsaget af storm, der kan sætte en statshjælp i gang, men at det som hidtil må kræves, at der er tale om en begivenhed, der kan karakteriseres som en helt ekstraordinær stormflodssituation, og som har ramt et landområde af betydelig udstrækning.

Hvis et sådant krav ikke blev fastholdt, ville der meget vel kunne være risiko for, at der blev tale om en årligt tilbagevendende begivenhed. Det har aldrig været meningen med den med Folketingets tilslutning fastlagte ordning.

Med den viden, vi har på grundlag af de hidtil foreliggende oplysninger om begivenheden den 25.-26. januar 1990, er der imidlertid ikke noget, der tyder på, at situationen i henseende til voldsomhed og udbredelse har været af en sådan karakter, at den kan begrunde iværksættelsen af en godtgørelsesordning i lighed med den, der blev bragt i anvendelse i 1981.

Spm. nr. S 461

Til miljøministeren (1/2 90) af:

Trøjborg (S):

»Hvilken forureningsbegrænsende effekt vil en 100 pct. gennemført tilslutning til naturgas- og fjernvarmenettet have på landsplan og i København, set i sammenhæng med den nuværende forurening afledt af energiforbruget, og hvilke initiativer agter regeringen at tage?«

Begrundelse

I regeringens handlingsplan for miljø og udvikling gør regeringen meget ud af, at der skal sikres en yderligere markant reduktion af energisystemets skadelige miljøvirkninger.

Regeringen beskriver, at det skal ske ved begrænsning af selve energiforbruget – såvel ved en mere effektiv energianvendelse som ved besparelser i slutforbruget.

En forøget tilslutning til de kollektive energisystemer vil især i København, hvor 100.000

boliger ikke har indlagt centralvarme, give konkrete resultater. Det er derfor interessant at få oplyst ministerens vurdering af effekten af en total tilslutning til fjernvarme- og naturgasforsyningen, og hvad effekten vil være i København.

Svar (8/2 90):

Miljøministeren (Lone Dybkjær):

På landsplan skønnes en fuld tilslutning til naturgasnettet af de bygninger, der i dag har oliefyrt, at ville give en årlig reduktion i udledningen af SO₂ på ca. 2.000 t og af CO₂ på ca. 447.000 t. Udledningen af NO_x vil være nogenlunde uændret.

De miljømæssige virkninger af en tilsvarende fuld tilslutning til fjernvarmenettene afhænger af, hvordan den øgede fjernvarmeforsyning produceres. Hvis den øgede produktion uden for de nuværende kraftvarmeforsynede områder primært sker på naturgasfyrede fjernvarmeværker, skønnes reduktionen af SO₂ og NO_x til ca. 2.000 t og af CO₂ til ca. 1,2 mio. t.

Ved fuld tilslutning til naturgas- og fjernvarmenettet vil der således under disse forudsætninger i alt kunne ske en årlig formindskelse af SO₂-udslippet på 4.000 t og af CO₂-udslippet på 1,7 mio. t, mens NO_x-udslippet vil være nogenlunde uændret. Hvis den øgede produktion af fjernvarme sker på decentrale kraftvarmeværker, vil reduktionerne være betydeligt større.

Der vil endvidere ske en reduktion i udsendelsen af sod og partikler.

I Københavns Kommune vil en fuld tilslutning i bygninger, som i dag har centralvarme, give en reduktion i udledningen af SO₂ på ca. 250 t og af CO₂ på ca. 178.000 t. Derimod vil udledningen af NO_x stige ca. 300 t. Hvis også de bygninger, der i dag har petroleumsovne m.v., tilsluttes, vil virkningerne være ca. 50 pct. større. En fuld tilslutning vil også forbedre den lokale luftkvalitet, da forureningen flyttes fra lave til høje skorstene.

I 1988 var den samlede udledning fra det danske landområde af SO₂ ca. 242.000 t og af CO₂ ca. 60 mio. t. Langt den største del af disse udledninger kommer imidlertid fra kraftværkerne og fra industrien. Fra fjernvarmeværker og individuelle opvarmningsanlæg var udledningen af SO₂ kun ca. 36.000 t og af CO₂ kun ca. 13,5 mio. t.