

[Ingrid Kjældgaard]

Laffereffekt, det vil sige, at når afgifts- og skatteudskrivningsprocenten overskrider et bestemt niveau, bliver provenuet derfra mindre.

Dette må logisk set også gøre sig gældende med den høje afgift, vi har på biler i Danmark. Nedsættes afgiftsniveauet, vil efterspørgslen efter biler forventes at stige, da flere vil få råd til at udskifte deres bil oftere, og provenuet derfra må ligeledes logisk forventes at stige, måske endda at blive større end det nuværende niveau.

Rimeligvis vil det ikke nødvendigvis forventes at påvirke betalingsbalancen i negativ henseende, da finansieringen af eventuelt hyppigere udskiftning af biler vil betyde, at der må gives afkald på andre luksusforbrugsgoder, hvor det må forventes, at en del af disse i forvejen medfører forringelser af betalingsbalancen.

*Svar (7/2 90):*

**Skatteministeren (Thor Pedersen, fg):**

Registreringsafgiften opkræves ikke i forbindelse med import af biler. Registreringsafgiften er derfor ikke omfattet af Kommissionens forslag om afgiftsharmonisering, idet den vil kunne opkræves, selv om grænsekontrollen fjernes.

Hvis man ser bort fra Grækenland, ligger den danske afgift på nye biler væsentligt over afgifterne i andre EF-lande. I Vesttyskland og Luxembourg er der således ikke afgifter ud over standardmomsen. I Italien, Belgien og Frankrig er der heller ikke særlige bilafgifter, men der betales en særlig høj moms af biler. I UK er afgiften ud over moms 10 pct. af engrosprisen. Endelig har Irland og Holland afgifter ud over moms på ca. 20-30 pct. af værdien.

Vægtes landene efter størrelse, er afgiftsniveauet ud over moms således henved 10 pct.

I Danmark betales der for personbiler 105 pct. af den afgiftspligtige værdi under 19.750 kr. og 180 pct. af resten. Den afgiftspligtige værdi er salgsprisen med moms, men uden registreringsafgift.

Bilsalget varierer voldsomt med konjunkturerne. I gennemsnit blev der i perioden 1985-89 solgt ca. 120.000 nye personbiler om året svarende til et provenu på ca. 12 mia. kr. i 1990-prisniveau. På finansloven for 1990 er provenuet skønnet til 10,5 mia. kr.

Ved uændret bilsalg og værdi uden afgift ville provenuet af registreringsafgiften således fal-

de til ca. ¾ mia. kr., hvis afgiften blev nedsat til 10 pct. af værdien. Ved så kraftige prisfald ville bilbestanden øges og levetiden falde. Det årlige bilsalg ville således stige især i de første år. Herudover måtte det forventes, at (import)prisen uden afgift ville stige. Det er meget vanskeligt at skønne over omfanget af det større bilsalg, men på længere sigt ville dette næppe bringe provenuet meget over 1 mia. kr. Netto ville provenutabet således blive på ca. 11 mia. kr. om året i et gennemsnitsår.

Ved en så kraftig nedsættelse af afgiften ville betalingsbalancen blive voldsomt forringet. Med forbehold for den usikkerhed, der er forbundet med at vurdere virkningerne af indgreb af en så betydelig størrelse, kan det skønnes, at betalingsbalanceforringelsen i de første år ville udgøre 5-10 mia. kr. årligt. På længere sigt ville betalingsbalanceforringelsen øges til omkring 15 mia. kr. årligt. Der er her medregnet den almindelige ekspansive effekt af afgiftsnedsættelser, større bilsalg, højere importpriser samt renterne af det akkumulerende underskud.

**Spm. nr. S 441**

Til *kommunikationsministeren* (31/1 90) af:

**Tove Niemann (FP):**

»Kan ministeren oplyse, om den nye arabisksprogede tv-station A-Sharg (orientalsk tv), der skal sende på kanal 28, skal finansieres helt eller delvis med offentlige midler?«

**Begrundelse**

Direktøren, Taleb Khallash, siger den 24. januar 1990 til dagbladet Politiken:

»Vi er finansieret ved reklamesalg og ved støtteaftaler med arabiske lande og forhåbentlig også danske myndigheder.«

*Svar (9/2 90):*

**Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):**

Ordningen for lokal fjernsynsvirksomhed er decentral. Tilladelse til lokal programvirksomhed udstedes af de lokale radio- og fjernsynsnævn, der ligeledes fører tilsyn med, om den lokale radio- og fjernsynsvirksomhed foregår i overensstemmelse med loven om radio- og fjernsynsvirksomhed.