

Risgaard Knudsen (S):

Jeg kan næppe tro, at ministeren i sin forberedelse af svaret ikke er stødt på den allerede omtalte DSB-overenskomst. Derfor vil jeg gerne spørge ministeren, om ministerens svar her i dag skal forstås på den måde, at regeringen lægger op til et overenskomstbrud. Det er et meget enkelt spørgsmål, og jeg mener, at dette enkle spørgsmål har krav på at blive besvaret med et ja eller et nej.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Må jeg først til hr. Stillinge sige, at jeg ikke har de eksakte tal for lastbiloverfarterne i de to år, som hr. Stillinge omtalte, men dem vil jeg selvfølgelig fremskaffe og tilstille hr. Stillinge.

Dernæst må jeg sige, at hvad angår spørgsmålet om overenskomst, er mit svar, at det er rigtigt, at i henhold til overenskomsten af 7. maj 1968 mellem Sønderborg Amtsråd, Svendborg Amtsråd og Statsbanerne kan den kun ophæves ved bestemmelse fra ministeren for offentlige arbejder, såfremt parterne ikke er enige herom.

Dermed har jeg også svaret hr. Risgaard Knudsen og hr. J. K. Hansen. Selvfølgelig er svaret nej, regeringen ønsker ikke at begå noget overenskomstbrud.

Der blev spurgt af hr. Stillinge og hr. J. K. Hansen, om man havde inddraget medarbejderne i spørgsmålet om rutens fremtid. DSB har inddraget de berørte personaleorganisationer i spørgsmålet vedrørende rutens fremtid, og i den forbindelse vil mulighederne for at drive ruten videre med et positivt driftsresultat blive drøftet.

J. K. Hansen (S):

Jeg er da glad ved at høre, at ministeren eller regeringen ikke vil begå overenskomstbrud; så er sagen jo i og for sig meget enkel, for så kan der ikke ske noget med denne rute.

Jeg er godt bekendt med, hvad der står i § 14 i overenskomsten. Der står, at nærværende overenskomst træder i kraft, når den er underskrevet af parterne, og det blev den altså så sent som den 28. februar 1962; den er underskrevet på ministerens vegne af generaldirektør P. E. N. Skov. Og såfremt parterne ikke er enige herom, kan den ophæves ved bestemmelse fra ministeren for offentlige arbejder.

Men der står alligevel i § 12 – og det må være den, der gælder – at uenighed, der måtte opstå angående forståelsen af denne overenskomst, skal afgøres ved en voldgift. Så jeg vil stadig bede ministeren om, hvis han vil foretage noget i den anledning, at denne voldgift så bliver foretaget.

Stillinge (SF):

Nu har hr. J. K. Hansen sagt det meste af det, jeg ville sige, for jeg mener jo også, man skal tage hensyn til § 12, det kan man ikke komme uden om. Det var egentlig starten på mit spørgsmål, og det er så i fortsættelse af § 12.

Mener ministeren ikke i – hvad skal man kalde det? – menneskelighedens navn, at det i hvert tilfælde virker en lille smule umenneskeligt, at man nu i 10 måneder har holdt 45–50 mennesker hen i uvidenhed om, hvad der skal ske med deres færgerute, og samtidig mange hundredetusinde mennesker, der bruger den hvert år. Kunne man ikke snart få afgjort denne sag, således at de mennesker, der arbejder dernede, kan få fred og ro og den rute som tilsyneladende ifølge de mennesker, som nu har forstand på det henholdsvis i Sønderjylland og på Fyn, er på vej opad og tilsyneladende bliver en mindre guldgrube for DSB – kan få fred og ro til at køre videre bare nogle år for at se, om den ikke kan give overskud? Det går jo tilsyneladende fremad.

Og det sidste, jeg lige vil spørge om: Vil ministeren bekræfte, at der har været direkte forhandlinger med personaleorganisationerne, inden man iværksætter dette udredningsarbejde i forbindelse med nedlæggelsen? Altså ikke bare snak, men forhandlinger om, at man vil nedlægge ruten, sådan som man skal ifølge samarbejdsudvalgsaftaler.

Risgaard Knudsen (S):

Jeg vil gerne takke ministeren for hans meget klare svar. Ifølge dette meget klare svar kan der ikke være tvivl om, at overenskomsten fortsat er gældende, allerede af den grund, at overenskomsten ikke er opsagt.

Derfor skal mit sidste spørgsmål være, at man vel herefter kan forvente, at ministeren vil drage omsorg for, at DSB i ét og alt fremover stadig efterlever den ikke opsagte overenskomst.