

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Det er altid spændende, når der er noget med hastighed på programmet. Det er altid spændende, når man så sammen med mennesker ude i landet diskuterer hastighed, for så kommer gemytterne i kog. Jeg har såmænd også i dag været lidt inde i diskussioner om hastigheder med forskellige mennesker, og vi kom til den konklusion, at det til syvende og sidst er et spørgsmål om moral. Nu har jeg hørt forskellige ordførere tale om, hvorvidt hastigheden skulle være større eller mindre, men vi må bare se realiteterne i øjnene. Hvordan kører folk i dag? Hvorfor kører de, som de gør? Hvorfor overholder de ikke de regler, der er? Det kunne nogle psykologer måske finde ud af.

Der er flere veje at gå. Man kan ændre hastigheden op og ned, men man kunne også lave kampagner og få folk til at forstå, hvorfor man nu skal køre med den bestemte hastighed. Jeg tror, det er dér, det halter. Folk kan simpelt hen ikke forstå de hastigheder, der gælder.

Vi vil ikke have så mange skilte. Derfor har vi 80, 90 og 100 km i timen, og så er det overstået. Men når man tænker på, hvor forskellige vejene er, er der mange steder i Danmark, hvor det i dag overhovedet ikke burde være tilladt at køre med de hastigheder, vi gør, fordi vejene og oversigtsforholdene ikke er til det.

Vi har alle sammen lært, at vi skulle køre efter forholdene og vise hensyn. Det var næsten de fornemste paragraffer i færdselsloven. Men den dag man får kørekortet, er det, som om man har glemt, hvad man har lært, for så er det bare med at komme derudad så hurtigt som overhovedet muligt uden at tage ret meget hensyn. Derfor kan vi ikke bare regne med, at hvis vi får fri hastighed i Danmark, vil enhver køre fornuftigt og pænt efter forholdene. Jeg synes ikke, det er så enkelt og let at løse problemet, som CD foreslår. Jeg tror, at vi skal arbejde videre også med de tanker, vi har haft i Færdselssikkerhedskommissionen, om at se på de forskellige vejnet. Det betyder ikke, som fru Kirsten Lee sagde, at så kan vi slå nogle ihjel her og spare nogle dér. Det er et spørgsmål om den enkelte vejstrækning, hvor man også kan tage miljøhensyn. Vi ved også, at omkring København, hvor motorvejene er stærkt trafikeret sammenlignet med de jyske motorveje, hvor der måske er langt mellem bilerne, er risikoen større.

Man skal også have med i billedet, at mange ulykker sker under overhalinger. Folk bryder ud af køen, hvor man måske endda kører for langsomt, og så sker der meget let en alvorlig ulykke.

Det, Kristeligt Folkeparti gerne vil efterlyse, er, at man får nogle flere kampagner, at man skaber større forståelse for, hvorfor man skal køre, som man nu engang skal, og hvorfor en bestemt hastighed er fastsat, som den nu engang er. Pointen er, at vi alle sammen godt ved, at reglerne ikke bliver overholdt, men vi er bare ikke parat til at betale, hvad det koster at få dem overholdt. Vi lukker øjnene for, at en meget stor procentdel af befolkningen overtræder lovene.

Jeg tror, det var den tidligere justitsminister, der sagde, at vi skulle beholde de hastighedsgrænser, vi havde nu, men at det var vigtigt, at vi fik en øget overvågning. Derfor håber jeg, at vi virkelig får sat nogle ressourcer ind på elektronisk eller anden overvågning. Ellers er det bare en gang snak som hidtil, vi har haft i dag, og det kommer der ikke noget ud af.

Jeg håber, at vi i udvalget kan få en drøftelse, der kan føre frem til nogle resultater, der vil være mærkbare for færdselssikkerheden.

Nør Christensen (CD):

Der skal ikke være nogen som helst tvivl om, at Centrum-Demokraterne gerne ser, at trafik-sikkerheden højnes så meget som overhovedet muligt. Hvordan det skal ske, kan vi diskutere, men vi er meget indstillet på det.

Vi har heller ikke det fjerneste imod, at man for at bidrage til, at færdselssikkerheden højnes og øges, sætter ind med kraftigere sanktioner på forskellige områder. Hvis hastighedsbestemmelserne f.eks. overtrædes i tættere bebygget område, ville det ikke røre os det fjerneste, om man fordoblede eller tredoblede bødetaksterne. Man kan bare sige til, hvis man har behov for politisk støtte, det er vi parat til. Vi anser det for væsentlig værre, at man overtræder hastighedsbestemmelserne i bymæssigt bebyggede områder, end at man f.eks. gør det på en motorvej.

Vi ser heller ikke det fjerneste problem i, at man specielt over for de unge, 18-25-årige, som man ved fra statistikkerne kører vildt i hvert fald for nogles vedkommende, sætter ind med kraftigere sanktioner. Det manglede da bare! Flere betingede frakendelser af kørekortet ville vi have den største sympati for.