

### Miljøministeren (Lone Dybkjær):

Hvad angår mangel på forberedelse, kan jeg, om jeg så må sige, tillade mig at melde hus forbi. Jeg må konstatere, at et flertal i Folketinget har vedtaget en fast forbindelse over Storebælt. Jeg må også konstatere, at et flertal i Folketinget har vedtaget, at der skal være tale om enten en højbro eller en sænketunnel, for så vidt det drejer sig om motorvejsforbindelsen. Det er forudsætningerne for mit arbejde.

Den vedtagelse er sket, og det videre arbejde sker – efter aftalen – i A/S Storebæltsforbindelsen, hvor vi naturligvis løbende vurderer de miljømæssige spørgsmål i det samarbejde, vi har med A/S Storebæltsforbindelsen.

Jeg vil godt understrege, at det er altså A/S Storebæltsforbindelsens ansvar, at de miljømæssige forhold er i orden, nøjagtig ligesom det er en virksomheds ansvar, at de miljømæssige forhold er i orden. Det er dér, ansvaret skal placeres, hvis ikke det er tilfældet.

Hr. Leif Hermann siger, at det er luftige svar. Jamen der er altså visse spørgsmål, man ikke kan svare mere konkret på, før der er truffet nogle beslutninger. Det er nøjagtig, ligesom det inden et valg kan være svært at sige, hvordan mandattallet i Folketinget bliver efter valget, fordi vælgerne endnu ikke har truffet en beslutning. Det er også tilfældet her. Beslutningerne er ikke truffet, og teknikerne er i øjeblikket i gang med at vurdere disse ting. Når vi får et udspil, er vi klogere.

Det, jeg sagde før om nogle givne forudsætninger, nemlig enten en højbro eller en sænketunnel, er også et svar på hr. Leif Hermanns andet spørgsmål. Dem har flertallet vedtaget. SF og Det Radikale Venstre er måske ikke enige, men det var nu engang et flertal, der vedtog forudsætningerne.

Så vil jeg godt sige til hr. Hjortnæs, at jeg absolut er meget opmærksom på, at ændringen i gennemstrømningen skal være lig nul, og jeg holder også foredrag om, at en af basisgrundene til, at Danmarks Miljøundersøgelser er blevet dannet, er, at det var nødvendigt for os at kunne være med til at arbejde med disse spørgsmål. Derfor vurderer vi naturligvis spørgsmålene om T-ruten også i sammenhæng med kollisionsrisikoen. Det er klart, vi må se det i en totalitet.

### Formanden:

Tiden er udløbet. Vi har teknik i Tinget. Må jeg henstille både til spørgere og ministre at holde øje med den udmærkede teknik, vi har til at styre taletiden.

### Gade (SF):

Jeg vil henvise til miljøministerens og min fælles fortid med at lave Teknologinævnet, og jeg forstår ministerens svar sådan, at vi nok havde stået bedre, hvis vi på forhånd havde fået en samlet risikovurdering af mulige projekter. Men derfor kan ministeren ikke slippe fra sit ansvar. Ministeren er minister i en regering, der administrerer en vedtagelse, som ministeren ikke har del i.

Derfor spørger jeg så ministeren: Hvor grundig en risikovurdering af denne bro vil ministeriet foretage, og hvornår går man i gang med den? Jeg kan ikke se andet, end at den kunne ministeriet for længst være gået i gang med. Vi ved, der er to brotyper, der kan komme på tale, og jeg vil godt advare ministeren mod at lægge alt for megen vægt på A/S Storebæltsforbindelsen, som selvfølgelig har ansvaret. Det er jeg helt enig med ministeren i, men det betyder ikke, at man skal gå så vidt, som jeg føler trafikministeren er ved at gå. Han siger: Bare A/S Storebæltsforbindelsen kan finde ud af det, går det nok. Det er ansvarsforflygtigelse.

### Hjortnæs (S):

Jeg vil gerne takke for det svar, ministeren gav på mit spørgsmål. Det beroliger mig, at ministeren er meget opmærksom på grundlaget for aftalen.

Til gengæld blev jeg lidt forurologet over det med ansvaret og ansvarsplaceringen. Der er altså et ministeransvar, og jeg går ud fra, at ministeren er klar over, at ministeren har ansvaret for, at den lov, der ligger til grund for Storebæltsforbindelsen, bliver overholdt, at den politiske aftale, som er grundlaget for det hele, også bliver overholdt, og at sørge for, at bestyrelsen lever op til de forpligtelser, den har. Jeg vil meget nødtigt have, at det skal udvikle sig på den måde, at man ved at skubbe beslutningerne over til styrelser og bestyrelser i virkeligheden forflygtiger det ministeransvar, der altid hviler på en hvilken som helst minister. Jeg kan minde om, at vi tidligere har haft en snak med trafikministeren om dette emne, og da var trafikmini-