

[Kirsten Jacobsen]

Så hvis ministeren vil have Fremskridtspartiets støtte til det her forslag, så kræver det, at man under udvalgsarbejdet får det ændret, således at der bliver tale om en virkelig privatisering. Det betyder, at de midler, der i fremtiden skal ydes til Handelsflådens Velfærdsråd – hvor godt og nyttigt dette end måtte være – skal ydes af de involverede parter, nemlig søfolkene og rederne i forening. Det gælder også udgifterne til tv-betjening af de søfarende.

Hvis de ting bliver opfyldt, så synes Fremskridtspartiet, det er en strålende idé, at rådet bliver sammensat udelukkende af erhvervsparter, og at de så også får fuld bestemmelse over, hvordan rådet skal virke i fremtiden.

Hvis vi kom så langt, så kunne det jo godt ske, at vi oven i købet kunne overveje, hvorvidt de 3 mio. kr. kunne følge med i handelen. Det vil vi ikke stille os helt afvisende over for.

Det ville i hvert fald betyde en besparelse for staten i 1990 på 7 mio. kr. Selv om det ikke er noget voldsomt stort beløb, så er jeg sikker på, at industriministeren vil opnå popularitet hos sin kollega finansministeren – og det er jo ikke så ringe endda.

Jeg synes heller ikke, det er spor overraskende, at de søfarendes organisationer udtaler sig imod forslaget, for de synes naturligvis, at det offentlige skal betale endnu flere penge. Det finder de helt naturligt.

Oven i købet vil man overveje, hvorvidt det også skal gælde for fiskerflåden. Hvis man nu havde privatiseret det, så var det ikke noget problem; så behøvede man ikke at tage det op, for så kunne de jo selv bestemme det.

Det er altså en sandhed med modifikationer, når ministeren skriver, at forslaget ingen økonomiske konsekvenser har, og det er kun et udtryk for, at der ikke sker nogen ændringer af de nuværende økonomiske forhold. Og når der ikke gør det, så kan Fremskridtspartiet som sagt ikke se, at der er nogen som helst privatisering heri. Men vi er meget villige til med ministeren at diskutere nogle ændringer, således at vi kan få en virkelig privatisering.

Jeg må afslutningsvis sige, at jeg da godt kunne have fundet nogle privatiseringsområder, som var vigtigere end det her. Men som Venstres ordfører sagde til mig, inden jeg gik herop: Nu skal du bare se. Når det gælder de to første lovforslag, som er store og komplekse, så går det hurtigt. Men når det handler om sådan

noget småt, så tror alle, at de er eksperter, så det skal vi nok få en god og lang og morsom debat ud af.

Jeg er glad for, at jeg kan være negativ en gang imellem – det passer mit temperament godt.

Larsen-Ledet (RV):

Som det fremgår af industriministerens fremsættelse, har Industriministeriets Fremtidssikringsudvalg foreslået, at velfærdstjenesten bliver privatiseret som et led i regeringens plan om afbureaukratisering.

Handelsflådens Velfærdsråd skal ifølge forslaget omdannes til en selvejende institution.

Endvidere fremgår det, at velfærdstjenestens område skal udvides, således at det i fremtiden også kommer til at omfatte velfærdsarbejde til søs, og det har for så vidt allerede i en årrække været praksis. Derfor vil den nye lov være i bedre overensstemmelse med praksis i dag.

Jeg har hørt utrolig meget godt om velfærdstjenesten, når jeg snakker med søfolk. Jeg synes, at det er godt, at den fortsætter.

Vi kan fra radikal side støtte forslaget.

Sonja Albrink (CD):

Også dette lovforslag er et led i regeringens afbureaukratisering. Det er et lille lovforslag, men jeg har alligevel en bemærkning til det.

Det fremgår ikke af bemærkningerne til lovforslaget, om statens tilskud til Handelsflådens Velfærdsråd, der svarer til den afgift, der er pålagt de søfarende og rederierne, modsvarer den besparelse, der opnås ved, at der spares 10 personer på Industriministeriets budget, og at Handelsflådens Velfærdsråds serviceniveau derved kan bibeholdes.

Det må være en afgørende forudsætning for opretholdelsen af Handelsflådens Velfærdsråd, som er en selvejende institution, at serviceniveauet over for de søfarende mindst bibeholdes. Man må tænke på de store indtægter – her tænker jeg selvfølgelig på de valutamæssige – der tilflyder staten fra dette erhverv. CD vil medvirke ved udvalgsbehandlingen.

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Som det er fremgået af bemærkningerne, er det rigtignok ikke de store privatiseringer, vi taler om her. Men alle privatiseringer, der er fornuftbetonede, synes jeg der bør fremlægges for-