

[Svend Heiselberg]

Men det er klart, at mulighederne i dag er noget indskrænkede i forhold til, hvad de tidligere har været for havnene. Dels er skibsfarten formidsket betydeligt, og dels er fiskeriet næsten helt uddødt mange steder. Tilbage er så, at der er nogle muligheder for marinaer, og hvad man ellers kan finde på af fremstød for turisterne.

Men alligevel synes jeg, der er nogle udfordringer for de forskellige kommunalbestyrelser, som de skal have muligheder for at kunne udnytte. De skal også have mulighed for at kunne fastsætte takster, uden at de skal spørge de centrale myndigheder herom.

Fru Tove Lindbo Larsen ver inde på, at nu skulle man endelig sørge for, at medarbejderne fik indflydelse på deres egen arbejdsplads. Det lyder altid smukt, når man siger det, men nu skal man jo huske på, at det er kommunalbestyrelsen, der sidder i de forskellige havnemyndigheder, og kommunalbestyrelsen er valgt af befolkningen. Jeg ved ikke, om ikke det er en gang øregas, man altid skal komme med, at nu skal man huske på, at medarbejderne skal have indflydelse på deres arbejdsplads. Personligt synes jeg, at det må være noget, som medarbejderne faktisk må trække lidt på smilebåndet over. Jeg har haft fornøjelsen gennem nogle år af at sidde i Havnerådet, og det er faktisk gået på en udmærket måde.

Men som sagt er vi tilfredse med i Venstre, at vi har fået forslag til en lovgivning på området, der giver en række muligheder, som havnene ikke tidligere har haft. Men jeg kan og må selvfølgelig også sige, at en ublid konkurrence i kommunerne på skatteydernes bekostning efter vores opfattelse og vores mening ikke skal finde sted. Vi håber, at man også fremover kan holde opsyn med, at vi ikke skal til at opleve, at man for skatteborgernes penge laver prestige-havneudbygninger osv. Det er bestemt ikke det, der er vores tanke med lovforslaget.

(Kort bemærkning).

Tove Lindbo Larsen (S):

Hr. Svend Heiselbergs holdning undrer mig ikke. Men det er forkert, mener jeg, hvad hr. Svend Heiselberg siger.

Medarbejderne er afgjort interesserede i at få indflydelse på deres egen arbejdsplads. Jeg ved ikke, hvilke medarbejdere det er, hr. Svend Heiselberg har kontakt med. De medarbejdere, jeg har kontakt med, er interesserede i at få ind-

flydelse på deres arbejdssituation og deres arbejdsplads. Jeg ved også, at Sammenslutningen af Danske Havne har tænkt på at lave en organisationsplan, hvor det er muligt at få medarbejderne med i de bestemmende organer.

Derfor synes jeg nok, det vil være et usædvanlig dårligt signal fra det danske Folketing, som har parlamentarismen og demokratiet i højsædet, at vi skal sige: Det er såmænd ikke nødvendigt, at I medarbejdere er repræsenteret, sådan at I kan få indflydelse på jeres egen arbejdsplads.

Det er ikke mit signal.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Nogle af de omtalte medarbejdere er også mine vælgere – går jeg da ud fra – og jeg tror, at vi hver især har nogle vælgere blandt dem, og jeg tror også, at vi hver især forsøger at repræsentere dem på en god måde.

(Kort bemærkning).

Tove Lindbo Larsen (S):

Jeg har meget respekt for vælgernes synspunkter, det skal der ikke herske nogen tvivl om. Men dette spørgsmål er også et spørgsmål om at få en arbejdsplads til at fungere tilfredsstillende, at skabe den trivsel og den effektivitet, som vi alle sammen ønsker der skal være i erhvervslivet og i det offentlige. Derfor synes jeg stadig væk, at hr. Svend Heiselbergs synspunkt er forkert.

Ernst B. Schmidt (FP):

Med hensyn til det lovforslag om trafikhavne, som er til behandling her, kan jeg meget kort meddele, at Fremskridtspartiet endnu ikke er helt klar over, hvor det vil havne ved tredjebehandlingen, fordi der er både det ene og det andet i lovforslaget, som vi meget gerne vil se lidt nærmere på i udvalget.

Larsen-Ledet (RV):

Vi er i Det Radikale Venstre med hensyn til spørgsmålet her helt klar over, hvor vi regner med at det skal havne.

Vi er tilfredse med hovedlinien i forslaget og med, at den centrale styring afløses af det kompetente organ for de trafikhavne, der deltager i den almindelige godsomsætning, hvor det vel,