

[Trafikministeren]

farer har medvirket til at fremskynde moderniseringsønskerne og moderniseringsmulighederne.

Indsættelsen af to nye brede færger betyder en rationaliseringsgevinst for overfarten, og samtidig kan tre af de nuværende, ikke længere tidssvarende DSB-SJ-færger udrangeres.

Når DSB derfor kommer med et projekt, der dels forbedrer overfartsforholdene for passagerer og biler, dels styrker overfartens konkurrenceevne over for de rederier, der har planer om andre overfarter mellem Norden og kontinentet, så ville det være urimeligt ikke at stille sig imødekommende over for projektet.

Jeg skal ikke gentage fremsættelsestalen og bemærkningerne, men jeg vil dog gerne fremhæve den miljømæssige gevinst, det er for Helsingør by og for hele havnebilledet, at alle færgerne nu samles ved stationsbygningen. Her kan jeg rolig henvise til den udarbejdede miljørapport, der er særdeles positiv over for projektet.

Jeg lagde mærke til, at hr. Søgaard ikke krævede noget direkte svar her og nu, men stillede en lang række spørgsmål, som han ønskede svar på i udvalget: om finansiering, om miljø, om gennemstrømning, om skibsvragene og en hel del mere. Han gav udtryk for, at han var positiv, men kritisk. Vi vil selvfølgelig levere de oplysninger, som vi overhovedet er i stand til.

Jeg takker hr. Gammelgaard og hr. Svend Heiselberg.

Jeg vil gerne sige til hr. Tommy Dinesen, at hvad angår spørgsmålet, om vi kan afhænde havnen, så har jeg forhandlet med Helsingør Byråd, men Helsingør Havn er jo en statshavn, der ministerielt henhører under Trafikministeriets departement. Ved etablering af det nye havneanlæg vil færgesejladserne på den eksisterende statshavn blive reduceret væsentligt, og derfor kan man jo godt sige, at den mindre trafik gør det naturligt at overveje en afhændelse. Jeg kan selvfølgelig ikke udtale mig på nuværende tidspunkt om, hvorvidt der kan blive tale derom, men jeg er selvfølgelig parat til drøftelser.

Som jeg nævnte, har jeg allerede haft en forhandling med Helsingør Byråd. Men det er jo ikke det, vi i den forstand diskuterer i dag. Vi diskuterer spørgsmålet om finansiering, og det er rejst af flere. Det er rejst af hr. Tommy Dinesen, og det er ikke mindst rejst af hr. Arne Melchior.

Jeg synes, at man måske lidt rigeligt har diskuteret Århus-Kalundborg-overfarten og »Peder Pårs« og »Niels Klim« og også priser. Jeg mener faktisk ikke, at det fremmer et salg til topprisen, hvis det er det, man ønsker. Men jeg skal da ikke lægge skjul på, at forhandlingerne om finansiering ikke er afsluttet. Hr. Arne Melchior har jo ønske om at fritte, men jeg kan vist roligt sige, at når disse forhandlinger ikke er afsluttet, så har hr. Arne Melchior haft en ikke ringe indflydelse derpå.

Imidlertid er lovforslaget her, og selvfølgelig skal man finansiere denne udbygning til ca. 700 mio. kr. Forhandlingerne herom foregår selvfølgelig i et samarbejde mellem Trafikministeriet og Finansministeriet, og jeg skal løfte sløret derfor.

Jeg vil da gerne både til hr. Arne Melchior og til fru Inger Stilling Pedersen, som har rejst spørgsmålet, sige, at hvis man vil bringe »Niels Klim« og »Peder Pårs« ind i billedet, så kan man kun gøre det, hvis der er økonomisk gevinst i det, og hvis man får en tilfredsstillende sejlads. Det har jeg bedt DSB om at undersøge, men før dette svar foreligger, mener jeg ikke, at Folketingets partier eller jeg kan give et svar på finansieringsmuligheden.

Jeg mener, jeg hermed har besvaret de spørgsmål, der er stillet mig. Jeg kan kun tilsige min aktive medvirken til, at dette bliver gennemført så hurtigt som muligt. Det skyldes bl.a., at man ikke mindst på svensk side er i knibe, og jeg har givet borgmesteren i Helsingør, som jo i særlig grad har problemet inde på livet, tilsagn om, at jeg skal gøre, hvad jeg kan for at fremme lovforslaget.

Med dette positive tilsagn overlader jeg trykt lovforslaget i Folketingets varetægt og til videre behandling i Trafikudvalget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op-hold). Det er vedtaget.