

[Arne Melchior]

Når jeg nu har nævnt ordet at »fritte« trafikministeren, så mener jeg ikke, jeg går alt for langt uden for dagsordensområdet ved at sige, at CD ikke hører til dem, der vil fritte trafikministeren om, hvorvidt han har læst licitationsmaterialet. Nu er vi jo også ved noget, der forhåbentlig snart skal ud i licitation. Jeg mener bestemt ikke, det er nogen ministers pligt at læse samtlige bidrag til en licitation over et stort byggeri. Og sådan har det heller ikke været i nogen tidligere trafikministers tid – medmindre vedkommende har spildt tiden.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Det var egentlig for at vise et venligt hensyn over for den tidligere trafikminister, at jeg nævnte det, for det var jo stærke argumenter, der blev brugt imod hr. Arne Melchior, da hr. Arne Melchior var trafikminister. Dengang forudså den tidligere trafikminister, at det var urimeligt, at man skulle pådømmes de to færger. Det har jo vist sig, at hr. Arne Melchior havde ret i de betragtninger, så det var sådan set ud fra det synspunkt, jeg gerne ville fremhæve den tidligere trafikministers syn på fremtiden.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jamen i sandhedens interesse, hr. Svend Heiselberg, skal det siges, at efter at hr. Arne Melchior fandt ud af, at der var et flertal, bakkede han meget op om færgerne og har gjort det hele tiden.

De to færger, der var der i forvejen, var for små. Man var tit i den situation, at man måtte sende flere hundrede mennesker sydover, selv om de stod f.eks. i Århus og troede, at de kom med færgerne. Så ideen med at bygge dem var trods alt god nok.

**Inger Stilling Pedersen (KRF):**

Jeg kan give Kristeligt Folkepartis tilslutning til forslaget.

Det er jo et særdeles trafikeret sted, og nu er vi så heldige, at nogle medlemmer af Trafikudvalget har været oppe og se det, og de løsningsmodeller, vi så, så særdeles fornuftige ud. Kan man finde en fornuftig og rationel løsning, så er det da om at få det gjort.

Så kan man diskutere finansiering, og for at det skal være helt klart og man ikke skal have nogen spørgsmål bagefter, vil jeg sige, at Kristeligt Folkepartis holdning til et eventuelt salg af færger hænger sammen med pris og med, at vi kan sige ja til, at ruten opretholdes i det omfang, den skal, altså uden forringelse. Derefter kan man diskutere det og lade det hvile i fred så længe.

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Jeg opfattede ordførernes indlæg, som jeg takker for, på den måde, at bortset fra hr. Ernst B. Schmidt var der med visse forbehold tilslutning til forslaget. Jeg kan kun sige tak for den positive holdning.

Planerne om en fælles færgeterminal for de to statsbaners færger og SFL's færger har som bekendt vakt stor opmærksomhed og jo også nogen modstand.

Man kunne få det indtryk – også ved at lytte til hr. Ernst B. Schmidt – at det havde været bedst, om forholdene var forblevet uændret, siden den første hjuldampfærge i 1872 udførte sin tur mellem Helsingør og Helsingborg. Men sådan er det jo ikke, for udviklingen står jo ikke stille.

Sånkvetmet mellem landene og ikke mindst mellem de nordiske lande, som hr. Larsen-Ledet var meget inde på, er heldigvis vokset gennem årene, langt ud over hvad nogen kunne have forestillet sig dengang. Og der er ingen grund til at tro, at trafikken med bil og lastbil og tog mellem de to sundbyer ikke vil vokse. Og som det også siges fra svensk side, så er Helsingborg den svenske by, der ligger nærmest EF.

Den faste forbindelse står jo ikke umiddelbart foran sin færdiggørelse, og i mellemtiden trænger nødvendigheden af en modernisering af Helsingør-Helsingborg-overfarten sig på, og de foreslåede investeringer er afpasset således, at de vil kunne betale sig, selv om der kommer en fast forbindelse. Det gav hr. Søgaard vel nok tydeligst udtryk for ved de forrentningsberegninger, som hr. Søgaard oplyste om fra talerstolen for lidt siden.

Der er ingen grund til at skjule, at netop muligheden for en sammenlægning af banernes overfart med den af de svenske baner ejede SFL-overfart og bygningen af en stor fællesterminal i Helsingborg for de sammenlagte over-