

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Så vil jeg godt spørge: Hvorfor er de færger så kun opført til 450 mio. kr. på finansloven? Det er den indtægt, man regner med.

Ernst B. Schmidt (FP):

Jeg kan kort meddele, at Fremskridtspartiet ikke kan støtte dette lovforslag. Jeg har tidligere her fra denne talerstol sagt, at vores trafikplanlægning tilsyneladende foregår efter de forhåndenværende søms princip.

På grundlag af debatten forleden om den faste forbindelse over Øresund, og hvor man ifølge hr. Arne Melchior's oplysninger fra privat side har stået i kø for at få lov til at bygge en sådan forbindelse, synes jeg, at det ville være helt anderledes rigtigt i Danmarks økonomiske situation, om man tog dette ad notam og straks gik i gang med investeringerne i den forbindelse i stedet for først at udbygge terminaler ligesom i Kalundborg osv., hvorefter man sælger færgerne, og det nok skal vise sig, at de bliver mere eller mindre nedlagt med tiden.

Udregningerne af forrentningen, som skulle være så gevaldig, vil jeg også sætte et stort spørgsmålstegn ved. Vores økonomiske ekspert i partiet vil sandsynligvis kunne modbevise, at det kan forrentes så godt.

Larsen-Ledet (RV):

Det er glædeligt at skulle behandle et moderniseringsprojekt, som på én gang har en særdeles god økonomi og nogle meget væsentlige positive bivirkninger.

Blandt de positive bivirkninger er navnlig, at der opstår et mere lige forhold mellem danske og svenske interesser i overfarten, dvs. mellem den danske og svenske stat og også mellem DSB og SJ. Der er jo et gammelt ord, der siger, at lige børn leger bedst, og det tror jeg er rigtigt. Den enighed, der opnås mellem lige parter, er holdbar. Og vi kan egentlig godt gratulere hinanden og DSB med resultatet.

Det er et radikalt ønske, at en tilsvarende holdbar enighed kan opnås længere mod syd om Øresundsforbindelse og jernbanetrafikken mellem Norden og Centraleuropa. Også her tror jeg på en god økonomisk løsning, hvis der er vilje til at etablere et samarbejde mellem lige nordiske naboer.

I den forbindelse er det glædeligt, at HH-overfarten kan moderniseres, uden at det indskrænker valgmulighederne med hensyn til løsninger i det sydlige Øresund.

Glædeligt er det endvidere, at et så stort projekt kan gennemføres med forholdsvis små indgreb i de eksisterende forhold. Og vi har fået dokumentation for, at selv de mindre indgreb miljømæssigt er helt i orden.

Vi er alle sammen klar over, at projektet har haft en ret omtumlet tilværelse, men nu må anses for grydeklart, således at projektets tidsfrister kan overholdes og den danske troværdighed i det nordiske samarbejde ikke bliver et problem.

Jeg kan således for mit partis vedkommende tilsige forslaget en positiv og hurtig udvalgsbehandling.

Arne Melchior (CD):

Jeg kan deltage i at gratulere DSB og ministeren med, at denne sag nu omsider er kommet så langt, og som hr. Larsen-Ledet sagde, er det en af de gode omstændigheder ved ordningen, at de danske og svenske interesser på Øresund kommer til at stå lige. Vi kan altså tilsige en positiv medvirken til gennemførelse af forslaget.

Men trafikministeren kommer nok til at finde sig i at blive frittet ganske gevaldigt om finansieringen, og den udfrirting vil jeg gerne deltage i. Jeg skal da oplyse, at CD gerne medvirker til, at finansieringen sker gennem oprettelse af et aktieselskab. Svenske Jernbaner har jo sådan nogle. Det kan DSB også godt have, således at der kan blive tale om lånefinansiering, således at dette lønsomme og nyttige projekt kan gennemføres, uanset hvordan det går med salget af færgerne fra Århus-Kalundborg-overfarten.

Må jeg benytte lejligheden til at vende mig imod hr. Svend Heiselbergs udtryk prestigefærger. Det er noget sludder – for at sige det ligeud. Det er klart, at de tit sejler halvtomme og kvarttomme og heltomme. Der er også tit tomt på nogle motorveje. Der er også mange gange tog og busser, der må køre tomme selv i myldretiden, nemlig når de kører imod myldretidsretningen. Afgørende er, hvordan det er på de dage – op til en tredjedel af året – som har at gøre med højtider, ferier, weekender. Er de så også for store? Så jeg vil gerne protestere imod, at der skulle være tale om prestigefærger.