

[Svend Heiselberg]

Jeg synes, at det projekt, som ligger, ser rimeligt og godt ud i forhold til det, vi blev præsenteret for allerførste gang. Venstre hilser med tilfredshed, at vi nu har fået et projekt, som vi kan anbefale, og som vi mener svarer til det, man har behov for.

Jeg ved godt, at der var et stærkt ønske om en meget stor terminalbygning i Helsingør, hvor der skulle være en lang række forretninger. Det har Venstre været imod hele tiden, fordi vi finder, at der er forretninger nok i Helsingør. Vi har ikke hørt om nogen henvendelser fra de handlende om, at de ikke kan betjene de kunder, der er, og derfor har vi ikke fundet det rigtigt, at vi for statsmidler skulle bygge nye forretningscentre, for at man kunne lave dette projekt.

Nu har projektet altså fået en sådan størelse, at vi varmt kan anbefale det, og vi synes også, at det æstetisk fremtræder meget smukt. Kronborg har vi ikke fjernet. Tværtimod fremtræder det fortsat pænt, endda pænere, end det tidligere har gjort, ved, at vi får saneret nogle af tingene omkring Kronborg. Så det er vi meget tilfredse med.

Det er klart, at der er tale om en stor investering, nemlig en samlet investering både i færger og i havnefaciliteter på omkring 700 mio. kr. Det har vi bekymret os en hel del om. Vi har hele tiden sagt, at betingelsen for, at man kunne gå i gang med sådan noget, var, at man skaffede sig indtægter andre steder fra. En af måderne var at få solgt de to prestigefærger, man har sejlene mellem Århus og Kalundborg, og vi håber, at det lykkes.

Jeg forstår, at Socialdemokratiet ikke føler, at man skal sælge færgerne nu, men vi har måske mulighed for at få prinsessefærgerne tilbage. De bliver jo delvis overflødige, når vi nu får de to nye færger til sejladsen mellem Helsingør og Helsingborg.

Vi må altså sige, at vi kan anbefale dette projekt, sådan som det foreligger. Vi glæder os selvfølgelig over at konstatere, at der er en rimelig god forrentning i det. Det vil der også være, når vi får den faste forbindelse over Øresund.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Nu har jeg jo spurgt ministeren, hvor man vil skaffe pengene fra, men jeg vil da godt spørge

hr. Svend Heiselberg, der tit er ude efter SF, hvis ikke vi kan finde penge til vores mange gode forslag: Hvis ikke man får solgt færgerne til den pris, der har været nævnt bl.a. af hr. Arne Melchior, 800 mio. kr., hvilket er betydelig mere end det, der er blevet sagt fra starten af, nemlig 450 mio. kr., hvor vil hr. Svend Heiselberg så skaffe pengene fra?

**Formanden:**

Hr. Svend Heiselberg har ordet for en kort bemærkning – hvis vi lige kan blive enige om, at det var det, hr. Svend Heiselberg ønskede.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Ja, det er rigtigt, at så vil der opstå et problem, men jeg er sikker på, at det problem også vil finde sin løsning. Vi er faktisk af den opfattelse, at der er et flertal her i Folketinget, der vil kunne se det fornuftige i, at man sælger de to færger, at man ikke beholder to sådanne prestigefærger, som vi må konstatere at der ingen brug er for.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jamen det, der har været problemet i de debatter, der har været, er, hvor meget man får for færgerne. Er hr. Svend Heiselberg villig til at sælge de to færger til de 450 mio. kr., der har været nævnt, eller er hr. Svend Heiselberg enig med De Radikale, der har sagt, at de mener, man skal have 800 mio. kr. for dem?

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Lad os aflive den myte, at De Radikale skulle have stillet krav om, at de to færger skulle koste 800 mio. kr., for det har hele tiden været klart, og det har der været enighed om mellem regeringspartierne, at de to færger skulle udbydes til 800 mio. kr. Det er ikke noget, der er kommet fra et specielt parti.

**Formanden:**

Det kan til tider være lidt svært at vide, om der er nogen, der ønsker ordet, eller om de ikke gør det.