

**[Trafikministeren]**

De hørte organisationer har endvidere tilsluttet sig forslaget, der tager sigte på gennemførelse af et led i regeringens handlingsplan for afbureaukratisering. Det vedrører fritagelse for tilladelseskravet i relation til den kørsel, der udføres af eller for offentlige myndigheder eller selskaber som led i den kollektive trafikbetjening. Disse vil herefter uden unødigt bureaukrati kunne tilrettelægge kørslen inden for deres respektive områder.

Anden rutekørsel, dvs. den rutekørsel, der udføres af andre end offentlige myndigheder eller selskaber, vil efter forslaget fortsat være undergivet en behovsvurdering.

Det, der har været diskuteret mest af ordførerne, og det, som også er rejst af organisationerne, gælder bestemmelsen om indretning af busser i rutekørsel, således at busserne også kan benyttes af de fleste kørestolsbrugere.

Jeg har forstået, at man ikke er uenig i hensigten, men finder det rimeligt i udvalget at forhandle om den praktiske løsning. Jeg vil selvfølgelig give tilsagn om i forbindelse med behandlingen af lovforslaget at medvirke særdeles positivt til at få løst det problem. Jeg har jo i forbindelse med fremsættelsen af lovforslaget oplyst, at jeg ikke har lagt mig fast på den endelige udformning af bestemmelsen.

Jeg mener ikke, at der af ordførerne er rejst nogen direkte spørgsmål, som jeg skal besvare. Jeg har været inde på spørgsmålet om løfteanordning til kørestole for handicappede.

Hr. Arne Melchior rejste spørgsmålet om lovtekst kontra bekendtgørelser. Det har vel lidt at gøre med, om de direktiver, som vi forhandler i øjeblikket i EF, skal medføre en ændring af loven, eller om man nemmere kan få dem føjet ind fra ministeriets og ministerens side, når loven er indrettet dertil.

Med disse bemærkninger vil jeg gerne endnu en gang sige tak for den meget positive modtagelse og selvfølgelig tilsige medvirken under udvalgsarbejdet på den måde, som man måtte forvente.

**Arne Melchior (CD):**

Jeg siger tak for svaret vedrørende lovtekst kontra bekendtgørelse.

Men jeg må endnu en gang komme ind på spørgsmålet om at lægge sig fast på, på hvilken måde de handicappede skal tilgodeses. For det er klart, at foruden de handicappede skylder vi

jo også erhvervene et hensyn. Nu kender jeg ikke forretningsgangen og ved ikke, hvor lang leveringstiden er for busser, men selv med det lidt sene krav pr. 1. januar 1991 er det jo på høje tid, at erhvervene får at vide, hvilket udstyr der er obligatorisk for busser, der skal indregistreres pr. 1. januar 1991. Derfor er det en hastesag.

Det er ca. halvandet år siden, det er i hvert fald mere end et år siden, at vi havde den store debat om dette her i salen, hvor det jo fremgik, at næsten alle ønskede ordninger af den art. Derfor må jeg gentage skuffelsen over, at ministeriet ikke til ministerens brug har kunnet forberede, hvilke krav det er, der skal stilles.

Så langt som vi nu er, må vi i hvert fald sørge for – og det er ministeren, der har mulighederne og apparatet – at være parat til at gøre det og hjælpe udvalget til, at vi lynhurtigt, men stadig væk sagligt, kan komme til en viden om, hvad det er for krav, der skal stilles, således at brancherne og selskaberne, både offentlige og private, kan disponere og vi ikke hindrer en naturlig og sund og økonomisk rimelig udvikling i disse erhverv.

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Det skal selvfølgelig ikke fra min side mangle på kræfter og arbejde for at få opfyldt det ønske, som hr. Arne Melchior har. Og jeg skal selvfølgelig derunder også sige, at jeg jo ikke kan blande mig i forretningsgangen i Folketinget. Men de oplysninger, som man har brug for fra ministeriet, skal blive lagt frem i hurtigt tempo.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Afstemning*

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

**Første næstformand (Henning Rasmussen):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op-hold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**6) Første behandling af lovforslag nr. L 119:**