

[Svend Heiselberg]

er enkelte, som også har været i udvalget, der har udtalt sig for det, men det er jo ikke ensbetydende med, at det er alle, der ønsker, at man skal gennemføre netop den ordning.

Derfor synes jeg også, der er god grund til, at man undersøger i udvalget, hvorvidt det nu også er den ordning, som man skal lave, eller om man i stedet for skal prøve at finde en anden løsning. For det er en dyr løsning, og det er ikke sikkert, det er den, som de handicappede allerhelst ønsker, når det kommer dertil.

Vi må også se på de erfaringer, som man har andre steder fra.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Kristeligt Folkeparti kan give tilslutning til forslaget.

Jeg skal ikke gå nærmere ind på selve buskørslen, men jeg vil godt blande mig lidt i den sidste del af debatten om liftanordninger og handicapkørsel. Der vil jeg gerne tilslutte mig hr. Arne Melchior's betragtninger, for det er jo sådan, at det at være handicappet er noget meget forskelligt, og vi har brug for mange forskellige ordninger.

Vi må sørge for, at selv om man er handicappet, så har man mulighed for at kunne være i samfundet på lige fod med andre. Det vil sige, at hvis man er ude med sin kørestol – det kan være en ung mand eller ung kvinde, det behøver ikke absolut at være nogen gammel – så skulle man gerne kunne tage bussen hen til det sted, hvor man skal hen. Det er ikke sikkert, at man har brug for at blive kørt fra dør til dør. Mange har jo i dag moderne kørestole, der gør, at man kan færdes næsten overalt og gå på indkøb og meget, meget andet. Og skal man over en længere strækning, er det da praktisk, at man kan have den med.

En anden ting, jeg vil nævne, er de mange, der kører med barnevogn. Jeg tror ikke, alle mænd er klar over, hvor besværligt det ofte er for unge mødre, når de skal af sted alene med barnet. Ofte må de have en taxa – hvad de måske ikke har råd til – fordi de ikke kan få barnevognen med. Som vi sagde i anden sammenhæng, kan man binde barnet på maven og fragte det på den måde. Men det kan jo også være tungt at gå med og besværligt.

Så hvis den anordning også kunne betyde, at man fik mulighed for at få sin barnevogn eller lignende med, ville det da være en vældig god ting.

Vi er meget åbne for en drøftelse i udvalget, men konklusionen må være den, som er i lovforslaget, at det bliver en ordning, der virkelig tilgodeser denne gruppe.

Så er der nogle, der siger om buskørsel og offentlig trafik, at det er så dårligt, og det skal man nærmest være imod. Jeg tror, det var Fremskridtspartiets ordfører, der var inde på det. Jamen vi er jo nødt til at have en kombineret trafik, og vi gør alle sammen brug af en kombineret trafik, og i de områder, hvor det ikke kan betale sig for private at have den buskørsel, fordi den simpelt hen ikke kan svare sig, der er for lille underlag, må det være det offentliges forpligtelse at sørge for, at også disse borgere kan komme frem.

Jeg synes, det er et godt forslag, og vi kan tilslutte os det.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Jeg er jo i den heldige situation, at jeg kan takke samtlige ordførere for deres positive tilslutning til lovforslaget.

Der er enkelte bemærkninger. Jeg forstod på Fremskridtspartiets ordfører, at man gav en positiv tilslutning til udvalgsbehandlingen, og at man i øvrigt fra den ene til den anden side i salen havde en positiv holdning til forslaget.

Selvfølgelig er der problemer, som skal drøftes i udvalget. Jeg kan oplyse, at forslaget med undtagelse af enkelte elementer har fået bred tilslutning fra de hørte organisationer. Og de udtalelser, der er kommet derfra – det blev også rejst af hr. Arne Melchior – vil selvfølgelig tilgå udvalget. Det skal jeg sørge for sker meget snart.

Det gælder således den del af lovforslaget, der tager sigte på at skærpe betingelserne for at blive vognmand og udvidelsen af adgangen til at tilbagekalde tilladelser.

Folketinget vedtog for godt et år siden en ny lov om godskørsel, der afløste den tidligere godstransportlov fra 1973. Denne lov indebar bl.a. en skærpelse af betingelserne for at blive vognmand, ligesom adgangen til at tilbagekalde tilladelser blev udvidet, idet sigtet var at skabe et sundt vognmandserhverv, hvilket er afgørende i forbindelse med etableringen af det indre marked i EF, som vil resultere i ændrede og skærpede konkurrencevilkår. Der var bred opbakning her i salen til denne del af forslaget. Og ved det nu foreliggende forslag fastsættes der tilsvarende krav på busområdet.