

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslagene under punkterne 1-3 henvises til Det Politisk-Økonomiske Udvalg, og at lovforslaget under punkt 4 henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af lovforslag nr. L 120:

Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel.
Af trafikministeren (Knud Østergaard).
(Fremsat 17/1 90).

Lovforslaget sættes til forhandling.

*Forhandling***Bakholdt (S):**

Ministeren foreslår nogle ændringer i busloven, der er dikteret af EF-regler om adgang til erhverv, men også det daglige, praktiske arbejde har vist, at det er nødvendigt, at der gennemføres ændringer i den nuværende buslov.

Forslaget indebærer en stramning af betingelserne for at få tilladelse, og det samme gælder vedrørende reglerne om tilbagekaldelse. Den model, der bruges, er den, der er anvendt i godskørselsloven fra 1988.

Vi er i Socialdemokratiet enige i, at der må foretages stramninger på en række områder. Det gælder dels de krav, der må og skal stilles om, at de, som søger om en tilladelse, har den fornødne økonomiske baggrund. Vi har set eksempler på, at dette ikke har været tilfældet, og det får som regel en række uheldige konsekvenser på et tidspunkt.

Vi mener også, at det er vigtigt og rigtigt, at der stilles krav om en uddannelse. Vi er af den opfattelse, at det er nødvendigt, at der bliver fastsat krav om en obligatorisk deltagelse i et godkendt kursus med et klart angivet indhold. Såvel på dette område som på en række andre områder er det nødvendigt, at der sættes her i samfundet på mere uddannelse. Det er uddannelse både på lederplan og på medarbejderside. Dermed kan vi også undgå eller i hvert fald reducere risikoen for at de, som får tilladelse, ikke har det fornødne kendskab til de retlige og økonomiske forhold, der gælder inden for branchen.

Lovforslaget skaber også bedre muligheder for at håndhæve loven. Som jeg læste forslaget, bliver det lettere at inddrage en tilladelse, hvis de gældende regler og bestemmelser ikke overholdes, og sådan bør det også være. Det er et forhold, som jeg i øvrigt mener branchen selv kan være tilfreds med.

Vi er også tilfredse med, at der i forslaget indeholdes bestemmelser om, at man skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de gældende kollektive overenskomster. Dermed kan vi sandsynligvis slippe for, at underbetaling af chauffører finder sted, når det i fremtiden bliver sådan, at underbetalingen i fremtiden ikke bare er en fagretlig sag, men også vil være et brud på busloven, som i nogle situationer kan medføre tab af tilladelsen.

Løn- og arbejdsvilkår skal ikke efter vores opfattelse bruges som et unfair konkurrenceelement; det har vi desværre set eksempler på at de har været brugt som, og vores mening er klar: lad os få stoppet den trafik.

Vi er generelt positive over for ministerens forslag. Der er enkeltelementer i forslaget, som vi vil granske nærmere under det kommende udvalgsarbejde.

I forbindelse med lovforslagets § 20, stk. 2, som er en bestemmelse om, at nye busser, der anvendes i den kollektive busstrafik, skal være udstyret således, at bevægelsehæmmede i kørestole kan befordres, siger ministeren, at han ikke har lagt sig fast på en bestemt løsning af dette spørgsmål. Ministeren antyder, at der kan være andre løsninger end den, der er foreslået i selve lovforslaget.

Bestemmelsen er jo en udløber af de tilsagn, som ministeren gav udvalget til behandling af Hovedstadens kollektive persontrafik. Vi er i Socialdemokratiet indstillet på under udvalgsarbejdet at arbejde for, at vi finder den rigtige løsning på dette alvorlige praktiske problem. Vi må i fællesskab med de handicappedes organisationer kunne finde en løsning i samarbejde med ministeren, så de, der bruger kørestol, kan føle sig tilfredse, og hvor vi sikrer dem ordentlige transportforhold, samtidig med at vi tager hensyn til økonomien og trafikskabernes mulighed for at løse opgaven. Vi er indstillet på et sådant samarbejde om dette spørgsmål, så vi får den mest hensigtsmæssige og den mest fornuftige løsning.