

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Kristeligt Folkeparti hilser dette forslag med tilfredshed, dog sådan, at vi gerne havde set endnu flere ting med i det. Jeg skal lige kort kommentere de enkelte forslag.

Hvad angår dette at være fastspændt i bilen, så fik vi for flere år siden i Færdselssikkerhedskommissionen at vide, at alle pladser i en bil er lige farlige, og jeg sagde dengang, at der jo så ingen rimelighed er i, at man kun skal være fastspændt foran, hvis bagsædepladserne er lige så farlige. Derfor er det klart, at skal man have selevang på forsædet, skal man også have det på bagsædet.

Noget andet er, at løse børn i bilen er en uting. Hver gang man ser en bil komme med et barn stående løst mellem to sæder, ved man, hvilken farlig situation det befinder sig i. Derfor er det klart, at vi også må have nogle regler om børn.

Men jeg vil ikke undlade at gøre opmærksom på, at det også kan give nogle problemer rent færdselssikkerhedsmæssigt, for hvis moderen eller faderen sidder foran og har 2-3 børn, der måske er i den lidt urolige alder, bag ved sig og skal sikre, at de er fastspændt, så kan det være, de holder mere øje bagtil, hvordan ungerne har det dér, end forud i trafikken. Derfor synes jeg, at man, når det gælder sanktioner for dette, at f.eks. lidt større børn har løsnet sig, og at selerne ikke er spændt, da ikke skal være så ivrig efter at idømme store bøder og lignende, for det kan betyde, at forældre bliver mere koncentreret om børnene bagi end om færdselen, og så kan vi risikere endnu flere ulykker. Men i princippet bør børn være fastspændt.

Jeg kan godt forstå, at de helt små børn ikke er med, selv om jeg mener, at de bør være fastspændt. Men der er jo også mange unge familier, der ikke har bil, men som benytter alle mulige andres biler, og det kan være en hindring for, at man har børnene med, at der ikke er seler i bilen. Derfor bør man animere forældre til at have et eller andet til børnene med sig. Nu er det så moderne at have børnene foran i en pose, og det kræver jo ikke så meget udstyr. Nogle forældre, der ikke har råd eller ikke mener at have råd til at anskaffe sig ekstra udstyr, har alligevel børnene fastspændt foran sig selv i se-len.

Hvad angår cyklisterne og brugen af lys, mener Kristeligt Folkeparti for det første, at det er

en god idé at køre med lys. Når nogen siger til mig, at det er en dårlig idé, tager jeg dem gerne med ud på en køretur, hvis det er muligt, og hver gang vi ser en bil uden lys sådan en halvgrå dag, spørger jeg dem: Læg mærke til, hvilke biler ser du, og hvilke ser du ikke, og hvor hurtigt ser du dem? Så du den bil? Og så viser det sig, at man bliver opmærksom på den bil, der har lys på, meget før end på den, der ikke har. Om man også skal anbefale cyklisterne at køre med lys og stærkt lys, må vi se på.

Spørgsmålet om ønskenummerplader er vi faktisk ret kolde over for, men selvfølgelig mener vi ikke, udgiften skal være fradragsberettiget. Det må være lige, enten man er privat eller erhvervsvirksomhed. Har folk lyst til at give penge for det, så lad dem dog om det, uanset hvilke motiver de har. Vi mener, der er mange andre vigtigere færdselssikkerhedsmæssige spørgsmål at tage op.

Man kan konstatere, at antallet af dræbte og kvæstede er gået ned, men det antal, vi har i dag, er for stort, og derfor kan der ikke gøres nok for at reducere det.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Det er kort til fru Inger Stilling Pedersen. Jeg tror ikke, jeg forstod det dér med børnene. Fru Inger Stilling Pedersen mente ikke, man kunne sætte en sele uden på barnet, for det er jo næsten at tage livet af ungen, hvis der sker noget. Derfor er ungen bedre tjent med en fri flyvetur end at få forældrene klemt sammen med selen.

Jeg mener til gengæld, vi har det problem, at børneudstyr er besværligt, og derfor synes jeg, man skulle gøre noget for at få udviklet ting, som vi kan bruge. Jeg tror, det er i Sverige, man har et system med udlejning af sikkerhedsstole til børnene, fastspænding til barnevognsindsatser og den slags ting. Man kunne gøre det lettere at flytte rundt med dem og anbringe dem i biler.

Jeg har egentlig også lyst til her at sige til fru Kirsten Lee fra replikskiftet før, at det er lidt irriterende for os andre, at vi skal rodes ind i et privat slagsmål og drillerier mellem Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre i stedet for at få klar besked om, hvorvidt Det Radikale Venstre mener, at udgiften til ønskenummerplader skal være fradragsberettiget. Jeg synes ikke, vi behøver at vikle os ind i hele skattere-