

[Nør Christensen]

Vi nærer et stærkt ønske om at hjælpe regeringen så godt, det er muligt, på alle de områder, hvor det overhovedet er gørligt, alene af den grund at vi ikke ser noget rigtigt alternativ til den nuværende regering. Den kunne måske nok have haft en anden udformning, men det er en anden debat.

Hvad angår det foreliggende lovforslag, må jeg sige, at vi jo ikke hører til dem, der ligefrem vil være med i den forreste række, når det gælder spørgsmålet om den tvungne brug af eksempelvis sikkerhedssele, men forskellige argumenter hen ad vejen har vist, at brugen af sikkerhedssele kan være sikkerhedsmæssigt fremmende for trafikanterne, og vi skal derfor ikke gøre voldsomme indsigelser imod, at man gennemfører ministerens forslag.

Men vi vil gerne i den forbindelse stille et spørgsmål til ministeren: Når det nu er så afgørende vigtigt af færdselssikkerhedsmæssige grunde, at også bagsædepassagerer bruger sikkerhedssele, hvorfor i alverden har man så ikke medtaget den kollektive trafik? Hvorfor tager man ikke busser og tog med, for vi bruger det jo også i fly?

Vi synes, det er relevant at stille dette spørgsmål, og vi vil i hvert fald gerne have det besvaret enten her i salen eller senere under udvalgsarbejdet, for vi synes, det må være klart, at det skal gælde alle. Vi ønsker ikke, at det kun er bilisterne, der skal »forfølges«.

Men som sagt bliver sikkerhedsselen ikke noget problem. Vi vil blot gerne have det andet spørgsmål afklaret.

Hvad angår spørgsmålet om brug af nærlys, vil jeg bare erindre om de fremragende udsendelser, der var herom i Danmarks Radio – det er rart at have lejlighed til at rose Danmarks Radio. Lars E. Christiansens Trafikradio lavede jo en kolossal kampagne for brugen af nærlys for år tilbage, og jeg synes, der er grund til at fremhæve denne kampagne.

Men det giver mig også anledning til at stille et spørgsmål, for det er ikke så åbenbart sikkert, at det nedsætter antallet af ulykker. Jeg har i hvert fald overvejet, i hvilket omfang antallet af ulykker med motorcykler, som jo i dag har tvungen brug af nærlys, er faldet, fordi man bruger nærlys på disse motorcykler. Jeg vil ikke forlange, at ministeren skal kunne svare på det i salen her i dag, for det ville være urimeligt og måske alt for detaljeret i det hele taget til arbej-

det her i salen, men under udvalgsarbejdet vil det spørgsmål blive stillet.

Det tredje punkt i lovforslaget vedrører spørgsmålet om befordring af personer i campingvogn. Jeg må vel gerne referere til, at jeg har en vis fortid i branchen. Jeg kan ikke se, der kan være tvivl om denne befordring, men all right, nu får vi det præciseret. Ingen problemer.

Forslaget om ønskenummerplader lyder da spændende og rigtig. Hvis folk virkelig vil betale for disse ønskenummerplader, så lad dem da gøre det. Men som ministeren skriver i sine bemærkninger, er det ikke helt givet, at udgifterne dertil skal have lov til at være fradragsberettigede. I CD har vi ikke afklaret vores holdning dertil på nuværende tidspunkt, men jeg vil gerne sige allerede nu, at jeg finder det betænkeligt. Jeg vil drøfte spørgsmålet mere indgående i min gruppe, inden jeg tager endelig stilling til det.

I forbindelse med nogle af de bemærkninger, der er faldet, skal jeg gøre opmærksom på, at vi i Europa-Parlamentet netop har haft en drøftelse af bl.a. kørekort og køreuddannelser, og det er mit bestemte indtryk, at Danmark, hvad det angår, ligger i top. Vi har en fremragende køreuddannelse, og det skal ikke gøres op i kroner og øre, om det er for dyrt for den ene eller den anden at få et kørekort. Man må værsgo betale for det antal timer, man har brug for. Det, man skal gøre op, og som er mere regulært, er, hvor mange timer man bruger på at få den uddannelse, om det er timeforbruget, der er steget, eller det bare er en almindelig prisudvikling, som gør, at det er lidt dyrt at få et kørekort.

Jeg skal afslutningsvis sige, at vi altså er positive over for forslagene om anvendelse af sikkerhedsseler og nærlys, men at Centrum-Demokraterne agter endnu en gang at ulejlige Folketinget med spørgsmålet om hastighederne på motorveje og højklassede motortrafikveje.

(Kort bemærkning).

**Erling Christensen (S):**

Ønskenummerplader eller snobbenummerplader er en sjov idé, og man skal have auktion, sagde den konservative ordfører.

Hr. Nør Christensen var også inde på, om det beløb, det skulle koste at få disse nummerplader, skulle være fradragsberettiget. Ministeren skriver i sine bemærkninger til lovforslaget, at disse beløb formentlig vil kunne fratrækkes som driftsomkostninger i virksomheder.