

[Knud Lind]

jeg bare gøre opmærksom på. Vi er ikke direkte vrangvillige over for forslaget, men vi gør bare opmærksom på, at der også er en anden uheldig ting, nemlig at cyklister vil forsvinde totalt i dette lyshav, når de kommer med deres små Nefalygter. Det kan altså godt medføre, at der pludselig sker en stigning i antallet af uheld, hvor cyklister er indblandet. Vi afviser altså ikke blankt ministerens forslag, men gør bare opmærksom på disse forhold.

Hvad angår forslag nr. 4, der betyder, at cyklister kan placere sig ovre i venstre side af en højresvingbane så tæt mod den optrukne linje som muligt, gør jeg opmærksom på, at det godt kan give flere uheld, i særdeleshed i starten. Der sker nemlig det, at cyklisterne risikerer at blive ramt af venstre forskærm i stedet for af højre bagskærm, når bilisten af gammel vane ser sig over højre skulder. Jeg håber derfor, at ministeren vil følge udviklingen nøje for at se, om det nu også er det rigtige.

Forslaget om, at motorcyklisterne kan få et kørelæs på linje med bilerne kan også give flere færdselsuheld, fordi de hurtiggående motorcyklister kan blive forvekslet med knallerter, der kun må køre 30 km/t.

Hvad angår spørgsmålet om sikkerhedssele, er grænsen 15 år nu, og er man under 150 cm, behøver man ikke at bruge sele. Nu er det faktisk gået helt ned til 3 år, for i realiteten er det sådan, at børn imellem 3 og 7 år, der ikke bruger en barnestol, skal være i sele. Sådan må jeg forstå ministerens forslag.

Endelig vil jeg gøre opmærksom på i forbindelse med forslaget om at bruge sikkerhedssele på bagsædet af bilen, at der nok vil opstå tilfælde, hvor køretøjet vælter rundt og går i brand, og hvor de pågældende så ikke når at komme tidnok ud af køretøjet.

**Kirsten Lee (RV):**

Der er jo allerede taget hul på adskillige af Færdselssikkerhedskommissionens forslag med de initiativer, der er iværksat, f.eks. i form af behandlingstilbud til spritbilister og kampanjer over for promille- og spirituskørsel. Det er gamle radikale ønsker, der her bliver realiseret, og det har vi noteret med tilfredshed i Det Radikale Venstre.

Vi er også glade for, at man ude i lokalområderne har vist forståelse for nødvendigheden af kampanjer over for unge og farligheden af spi-

ritus, og vi synes, Nordjyllands Amt fortjener megen ros for deres kampanje: Styr din brandert – lad bilen stå! Kampanjen er en succes, og der er sparet både unge menneskeliv og mange kvæstede.

Vi er glade for, at andre amter også har vist interesse for kampanjer af den art, og håber, at endnu flere vil gennemføre sådanne kampanjer.

Det forslag, vi behandler i dag, er jo en yderligere udmøntning af nogle af Færdselssikkerhedskommissionens forslag. Nærløst i dagtimerne er et højt prioriteret forslag, der, som mange har været inde på, sparer mange menneskeliv og masser af personskade hvert år. Den samfundsmæssige udgift er begrænset, og den ekstraudgift, som den enkelte bilist pålægges, er helt rimelig, finder vi, når vi tager i betragtning, at der spares både menneskeliv og mange kvæstede.

Der skal ikke herske tvivl om, at vi finder, det er nødvendigt med flere midler til færdselssikkerhedsarbejdet. Dem kan vi skaffe nogle af gennem det gebyr, der ønskes opkrævet i forbindelse med ønskenummerplader. Pengene skal bruges bl.a. til forstærkede kampanjer over for spritbilisterne.

Jeg synes nok, det er et lidt forvrøvet argument, Socialdemokratiets ordfører bruger, når han siger, at man nu kan se på folks nummerplader, hvorvidt de er fattige eller rige. Jeg tror snarere, man kan se, hvorvidt folk er forfængelige eller ikke. Den bilstørrelse, folk i almindelighed kører rundt i, afspejler jo ikke nødvendigvis deres reelle økonomiske formåen.

Det er også vigtigt, at brugen af sikkerhedssele udvides, dér er også menneskeliv og kvæstede at spare. Det betyder reelt – og det er vigtigt for os – en bedre beskyttelse af børnene, der sidder på sæderne.

Vi støtter absolut, at det sikkerhedsudstyr, der benyttes, er godkendt, og vi ser gerne, at justitsministeren administrativt ændrer reglerne, så de mindste børn beskyttes ved fastspænding under en eller anden form.

Det Radikale Venstre støtter forslaget.

**Nør Christensen (CD):**

Det er rart at kunne gå på talerstolen og indledningsvis henvende sig direkte til ministeren og sige, at nu har vi lagt formiddagens debat bag os og kan være positive over for et lovforslag.