

[Helge Adam Møller]

Til sidst med ønskenummerpladerne. Jeg synes, ideen er sjov. Jeg så i TV-Avisen for 14 dage siden, at departementschefen for det engelske trafikministerium stod i London og holdt auktion over dem. Man fik søreme 15 mio. kr. ind i løbet af 20 minutter. Jeg glæder mig til at se den danske departementschef sælge dem til 10.000 eller 25.000 kr. stykket. Vi kan bruge overskuddet til færdselssikkerhed, så jeg synes såmænd, at det er et godt forslag.

Margrete Auken (SF):

Man kan jo blive nøjsom efterhånden, så jeg vil da begynde med at sige, at det er godt, vi om sider har fået nogle lovforslag. Der gik både vinter, vår og vinter med og høst. Jeg ved ikke, hvor mange horemødre der er døde, mens græsset groede. Nu er der altså kommet noget, og det skal ministeren jo så have tak for.

Om de ting, der er lagt frem, vil jeg sige, at det meste kan vi stort set uden problemer støtte fra SF's side. Jeg vil så oven i købet rose ministeren for, at man gennemfører selepligten hurtigere, end vi havde anbefalet kommissionen. Jeg tror, det er en rigtig beslutning. Jeg vil godt spørge ministeren, hvad vi i grunden gør ved alle de biler, hvor selen er pakket væk, selv om de har fået afgiftslettelse? Det er et problem, der ikke helt er beskrevet, men jeg vil godt have ministeren til at svare på det her.

De problemer, der kan være med køreløys om dagen, er blevet nævnt. Jeg tror selv, at kommissionens vurdering er rigtig, men det er givet, at vi i hvert fald har brug for at kunne fremlægge en bred dokumentation, hvis vi skal gennemføre køreløys om dagen, fordi der er mange, der er i tvivl om, hvorvidt det har for mange negative følger, hvis vi gør det.

Om ønskenummerpladerne er det mest grinagtige måske, at man forudsætter, at der er så mange idioter i Danmark, at vi virkelig kan få nogle penge ind på dem. Men det kan da være, at der er så mange idioter, og det er da et af de steder, hvor idiotien er mindre skadelig. Så o.k., det skal da ikke være os, der forhindrer det. Hvis bare man slipper for at tvinge os til at have sådan noget pjank, kan det være godt. Men det alarmerende og det, der ikke er spor morsomt med disse ønskenummerplader, er, at næsten alt, hvad der skal bruges af penge fra statens side, skal komme ind på den måde. I betragtning af, at vi står med et af de alleralvorlig-

ste problemer – vi har intet voldsproblem i Danmark, der er værre end det – med 700 dræbte og 20.000 tilskadedkomne om året. Der er noget at tage fat på her. Derfor er det selvfølgelig en ynke, at det er ønskenummerpladerne, der skal hente pengene hjem, og det skal så være den helt overordnede kritik, som det også var det, da vi havde redegørelsesdebatten, at dette forslag er alt for uambitiøst. Der er for få penge i det. Her vil jeg godt igen henvise til det, der i Færdselssikkerhedskommissionens forslag hed S 14, som man har opgivet, fordi man siger, det var dyrt. Det er forslaget om den intensiverede færdselskontrol. Jeg vil lige minde om, at 52 mio. kr. investeret dér sparer 1.500 personskader inklusive 100 dræbte. Det er faktisk en meget, meget stor effekt. Ministeren ved udmærket godt, at hvis man ville begynde at kigge en lille smule på, hvem der for alvor tjener pengene ved dette, altså her, hvor der er penge at tjene, er det først og fremmest forsikringsselskaberne. Men det kan blive bilejerne, hvis det bliver rigtig placeret. Det er en skam, at vi ikke har arbejdet bedre med at få en finansieringsmodel ind her. Jeg tror, at det må være på tide, at nogle af os sætter os for at få det gjort og få lagt noget frem, så vi kan se, hvordan det muligvis kunne gøres. Der er rigtig, rigtig mange penge for forsikringsselskaberne at spare, hvis vi får taget lidt bedre fat om disse sager, og vi burde kunne hente nogle penge hjem her.

Dernæst vil jeg gerne have lov til for alvor at brokke mig over, at nogle forslag, som var med i kommissionens betænkning, ikke er kommet med her. Det gælder først og fremmest den øgede parkeringsafstand ved kryds. Det er for galt. Vi havde et flertal for det i Folketinget, da SF i sin tid stillede forslaget. På det tidspunkt indvilligede vi i i stedet for at gennemføre det isoleret at tage det i forbindelse med en samlet fremlæggelse af Færdselssikkerhedskommissionens forslag, fordi vi godt kunne se, at der var en vis mening i, at vi tog alle tingene på én gang. Og så har man droppet det – fuldstændig uden begrundelse. Det kan være, ministeren vil sige, at det kommer til at koste for mange parkeringspladser, for det ved jeg godt er grunden. Men den er så pinlig, i betragtning af at det er et af de forslag, som faktisk giver noget, og som ikke koster ret meget. Hvis ministeren læser en lille smule om cyklistsikkerhed ved kryds i de rapporter, der kommer nu, vil han se, at en forbedret oversigt er alfa og omega.