

[Frank Jensen]

vil altså betyde, at vi nu beskatter to hobby- og sportsaktiviteter inden for Dansk Idræts-Forbund så voldsomt, at det vil betyde, at vi i Danmark måske mister disse to sportsaktiviteter.

(Kort bemærkning).

Leif Hermann (SF):

Så forstod jeg, at lejlighedstilladelserne er på vej ud af systemet, og jeg skal ikke kritisere justitsministeren for her fra talerstolen at sige, at så er den afbureaukratisering da ved at være på plads.

Tilbage er så for det første, hvornår det sker. De mennesker, der altså skulle betale 500 kr. for en lejlighedstilladelse i den periode, har så kunnet glæde sig over at bidrage til justitsministerens provenujagt.

Tilbage er så lotteri, færdsel og våben. Jeg spørger justitsministeren: Er det her så en blivende tilstand efter regeringens opfattelse, at man skal beskatte spejdernes og idrætsorganisationernes lotterier, når man ser væk fra de undtagelser, der er angivet? Det synes jeg disse organisationer har et vist krav på at vide.

(Kort bemærkning).

Knud Lind (FP):

Den megen debat, der har været vedrørende disse transporttilladelser, undrer mig faktisk. Foruden hr. Nør Christensen er jeg nok den eneste ordfører, der har udfærdiget disse transporttilladelser og ved, hvad det drejer sig om. Og derfor ved jeg, hvilket kæmpeproblem det har været for vognmandsfirmaer m.v. Monberg & Thorsen gik så langt, at de selv trykte deres transporttilladelser og fik lavet et stort oplag; så mange var der. Og de havde faste folk ansat, som blot skulle sidde og udfærdige disse tilladelser til transportere ad de samme ruter, som de kørte hele tiden, hele året, fordi bestemmelserne var indrettet således, at de skulle have en transporttilladelse for hver eneste kørsel, de foretog.

Når man nu går over til, at man kan lave transporttilladelser for indtil 1 år, så synes jeg, det er rimeligt, for hvis vognmandens behov kun er 1 uge, hvorfor skulle han så få en for 1 år? Navnlig hvis han har en helt anden transport, han vil køre.

Derfor kan jeg med min bedste vilje ikke se, at det her skulle skade vognmændene. Jeg kan

se, at der bliver besparelser i kontorsektoren hos vognmændene og i de store firmaer, og derfor mener jeg, at det, man lægger frem, er urimeligt, for det er ikke i overensstemmelse med de faktiske forhold, sådan som det er foregået hidtil.

I særdeleshed de små vognmænd har været stærkt plaget af, at de først skal udfylde et hvidt ansøgningsskema, og derefter bliver der senere med en frist på 3 dage udfærdiget den såkaldte grønne transporttilladelse fra politiets side, som de skal hente osv., medmindre de har tid til at vente på postvæsenet. Derfor mener jeg, det er en meget urimelig debat, man fører vedrørende disse transporttilladelser.

Nør Christensen (CD):

Ministeren overraskede delvis ved halvt om halvt at benægte, at provenuspørgsmålet spillede en væsentlig rolle i dette lovforslag. Det tror jeg egentlig var lidt uhensigtsmæssigt af ministeren, for provenudelen spiller nemlig en væsentlig rolle.

Hvis denne provenudel så havde været kombineret med, at reelle skattelettelser, som regeringen jo så ofte har givet løfte om, var stillet klart i udsigt, havde sagen måske været lidt anderledes.

Ministeren har fået mange udskæld, er endda blevet bedt om at trække lovforslaget tilbage. Ikke alene ved tredjebehandlingen, men også ved andenbehandlingen blev ministeren opfordret til at trække lovforslaget tilbage med henblik på en nyvurdering.

Det havde måske været en god idé. Så kunne vi have kombineret det på en lidt mere festlig måde, for så kunne ministeren have fået en god idé med for så vidt angår afbureaukratiseringen, som jo ikke alene for regeringen, men for så mange spiller en stor rolle.

Jeg skal derfor, efter at ministeren nu har fået så mange udskæld, som han har – berettiget delvis, og delvis uberettiget – give ministeren en virkelig god idé med hjem, så ministeren igen kan blive glad og optimistisk i sin gerning og embedsførelse, nemlig at ministeren kan prøve at kigge på en virksomhed, der hedder Centralregisteret for Motorkøretøjer. Der har man chancen. En virkelig effektiv chance for at afbureaukratisere ved at indføre regler, som ganske enkelt er indført i f.eks. Sverige og Vesttyskland. Så får man frigjort en hel del persona-