

[Bjørn Elmquist]

også at det er forsvarligt at afkræve en brugerbetaling, fordi der præsteres et stykke vurderingsarbejde fra politiets side.

Så vil jeg som et eksempel på en for mig at se ganske overflødig regel pege på dette med, at man skal ud at hente en tilladelse til musik ved sølvbryllupper.

Det skal være det fornuftige, der er kriteriet, ikke hvor reglen står.

(Kort bemærkning).

Ole Espersen (S):

Jeg forstod på justitsministeren, at regeringen ikke påtænker at indføre regler om, at der skal indhentes tilladelse til private fester og betales gebyrer ved afholdelse af private fester. Og det synes jeg vi skal holde regeringen fast på i fremtiden.

Så vil jeg i øvrigt sige, at det jo ikke er korrekt, at der ikke sker en ændring i retstilstanden. I øjeblikket er det sådan, at der udfærdiges 40.000–50.000 tilladelser om året til kørsel med specielle transporter. Det skal ændres, således at man kommer ned på måske en tredjedel af tilladelserne, bl.a. ved at man giver tilladelser, der ikke er engangstilladelser, men kan bruges en uge, en måned eller et år. Så det er dog en væsentlig ændring.

Der er også ændringer derved, at der er en hel række transporter, som der nu kan gives flegangstilladelser til i stedet for engangstilladelser.

Så der er kommet en ganske stor del ændringer i retstilstanden. Disse ændringer er kommet, fordi regeringen har måttet erkende – og det kan vi da kun være taknemlige for – at hvis man ikke lavede ændringer i retstilstanden, så ville gebyr- eller afgiftspålæggelsen komme til at virke helt urimeligt. Så det kan vi for så vidt kun være tilfredse med.

Men jeg tror ikke, at Danske Vognmænd er blevet ordentligt manuduceret, hvis de har udtrykt tilfredshed med det cirkulæreudkast, som ministeren har lavet, for deraf kan man overhovedet ikke se, om de skal søge en gang om ugen eller en gang om året, eller om de kan få tilladelse til alle landets 52 politikredse på én gang eller kun til én politikreds. Det er der jo ingen levende sjæl der kan finde ud af, når man ser i disse papirer, og selvfølgelig kan Danske Vognmænd heller ikke se det. Og jeg er sikker på, at de bliver ganske overraskede, medmindre mi-

nisteren – hvad ministeren altså ikke gjorde – lover at gøre de vejledende bestemmelser og bekendtgørelser så klare, at man kan se, hvilken retsstilling man har som borger. Det synes jeg ville være rigtigt, og jeg forstår ikke, hvorfor ministeren nægter at gøre det.

Lad mig så til slut spørge Venstres ordfører, hr. Bjørn Elmquist, hvad Venstre i grunden forstår ved brugerbetaling i relation til denne lov.

(Kort bemærkning).

Frank Jensen (S):

Jeg var glad for hr. Bjørn Elmquists besvarelse af mit spørgsmål og kommentarer til mit seneste indlæg. Jeg er nemlig enig i – og Socialdemokratiet er enig med hr. Bjørn Elmquist i – at det er nødvendigt at have gebyrer på en lang række af de serviceydelser, som ydes fra politiets side i forbindelse med en lang række af de tilladelser, som er omfattet af L 98. Men når det drejer sig om færdselslovens bestemmelser, har justitsministeren og politiet allerede lovhjemmel dér til at opkræve brugerbetaling i forbindelse med afvikling af motorløb og i forbindelse med transporter, der kræver direkte bistand af politiet til afviklingen af disse arrangementer eller disse transporter.

Men nu er der tale om, at man pålægger et generelt gebyr på 1.000 kr. for tilladelser, der ikke kræver andet af politiet, end at man gennemlæser, hvad det er for en transport, eller hvad det er for et arrangement, og så giver den tilladelse. Dér kræver man altså et gebyr.

Alle de problemer, som hr. Ole Espersen har nævnt med hensyn til retssikkerhedsproblematikken, vil nu blive fulgt op af, at nogle borgere vil sige: Jamen når det koster 1.000 kr. i gebyr at få den tilladelse, så vil vi undlade den tilladelse, som er en nødvendighed for færdselssikkerheden, som er en nødvendighed for, at myndighederne har styr på, hvad det er, der foregår bl.a. på vores landeveje.

Konsekvensen af det her bliver, at hr. Bjørn Elmquist, at Dansk Idræts-Forbunds medlemsorganisationer: Dansk Motorunion og Dansk Cykelunion alene vil komme til at betale 900.000 kr. om året for tilladelser til afvikling af deres træningsløb, af deres forskellige arrangementer. Og af de arrangementer, de afholder, er størstedelen af den slags, der ikke kræver andet fra politiets side end et stempel og en underskrift på tilladelse til at afholde dette løb. Det