

[Indenrigsministeren]

Jeg mener ikke, at det ville være rimeligt, hvis en borgmester var afskåret fra at have anden beskæftigelse i dagtimerne. Det er vigtigt, at der ikke lægges hindringer i vejen for, at de folkevalgte – uanset deres beskæftigelse – kan vælges til borgmester.

Efter min opfattelse må det således tilkomme kommunalbestyrelsen, der vælger borgmesteren, og borgmesteren selv at sørge for, at borgmesterhvervet varetages på en betryggende måde. Jeg har også fuld tillid til, at den enkelte borgmester selv kan afpasse sin beskæftigelse ved siden af borgmesterhvervet til de krav, der stilles som borgmester. Fra centralt hold bør der derfor ikke fastsættes regler herom.

Spm. nr. S 360

Til *skatteministeren* (11/1 90) af:

Behnke (FP):

»Vil ministeren genindføre den tidligere mulighed for i perioder at deponere sine nummerplader på motorkontorerne?«

Begrundelse

Tidligere var det muligt at deponere sine nummerplader på motorkontoret i kortere eller længere tidsrum. Derved kan nummerpladeholderen opnå fritagelse for betaling af vægtafgift og forsikringer i deponeringsperioden.

Den planlagte forhøjelse af vægtafgiften pr. 1. juli d.å. har rejst spørgsmålet om genindførelse af deponeringsordningen.

Der kunne sættes en minimumsperiode og et ekspeditionsgebyr, således at politiet ikke bliver oversvømmet af nummerplader.

En deponeringsordning vil fortrinsvis finde anvendelse for:

Personer, der f.eks. er bortrejst fra landet i længere tid; personer, der kun anvender deres køretøj i sommerperioden; personer, der er syge, eller personer, der af erhvervsgrunde ikke har anvendelse for privatbilen i en periode.

Svar (18/1 90):

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Med virkning fra 1. februar 1989 indførtes dag til dag-afregning af vægtafgiften, således at et køretøj, der afmeldes, ikke skal betale afgift for den resterende del af afgiftsperioden og tilbagebetaling af forudbetalt afgift sker automa-

tisk fra Centralregistret for Motorkøretøjer. Det betyder, at der uanset nummerpladegebyr – og et eventuelt synsgebyr i forbindelse med genregistrering – for en typisk bil vil være besparelser ved afmeldingsperioder fra omkring 3 måneder, når der foruden den sparede vægtafgift tages hensyn til de af afmeldingen afledte besparelser på køretøjets forsikring og ansvarsforsikringsafgift.

Under hensyn til, at der findes en så smidig ordning, finder jeg ikke at kunne gå ind for at supplere den med en deponeringsordning, som vil medføre en betydelig meradministration. Jeg kan på et tidspunkt, hvor det af mange hensyn er nødvendigt at begrænse de offentlige udgifter, ikke medvirke til at indføre en ordning, der virker stik modsat.

Spm. nr. S 368

Til *indenrigsministeren* (12/1 90) af:

Jane Oksen (FP):

»Vil ministeren følge sine bemærkninger i B. T. den 12. januar op og fremover lovgive, så kommuner forhindres i at bruge skatteborgernes penge til godgørende formål, samt sørge for, at borgmestre ikke selvbestaltet kan forære millionbeløb væk?«

Begrundelse

I forbindelse med Rumænienindsamlingen har flere kommuner indtelefoneret bidrag, og Københavns overborgmester, Jens Kramer Mikkelsen, gik i spidsen ved i en tv-udsendelse at udstede en check på én mio. kr. til formålet. I artiklen i B. T. udtrykker ministeren sin betænkelighed over, at kommunens penge bruges på denne måde, og giver udtryk for, at man hver især yder, hvad man finder rimeligt ved folkelige indsamlinger, idet kommunens penge ikke skal bruges til formål, som ikke har noget med kommunens forhold at gøre. Fremskridtspartiet er ganske enig i ministerens synspunkter, men hvis der er alvor bag ordene, burde der lovgives, således at enhver borger fremover kun betaler til de formål, vedkommende finder er gode, og således at kommuner og borgmestre ikke fremover kan bruge kommunens penge, som om det var deres egne.

Alle kommuner er i dag så hårdt trængt økonomisk, at der ingen rimelighed er i at dele penge ud til godgørende formål, uanset hvor godt