

[Kirsten Jacobsen]

pågældende (delt op i nationalitet) er idømt, hvilken status de pågældende har her i landet, samt hvor længe de selv lovligt har opholdt sig i Danmark?»

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 335.

Svar (18/1 90):

Justitsministeren (Engell):

Rigspolitichefen har oplyst, at sager vedrørende overtrædelse af udlændingelovens § 59, stk. 3, pådømmes enten i den retskreds, hvor den ulovlige indrejse har fundet sted, eller ved den tiltaltes hjemting.

Den omtalte art lovovertrædelse er i statistikføringen ikke særskilt udskilt fra visse andre overtrædelser af udlændingeloven. Rigspolitichefen kan derfor ikke med basis i den eksisterende statistik besvare det stillede spørgsmål.

Jeg kan henholde mig til den af rigspolitichefen afgivne udtalelse.

Spm. nr. S 339

Til trafikministeren (5/1 90) af:

Birthe Hansen (SF):

»Vil ministeren oplyse størrelsen af de besparelser, DSB får, når sejladsen Gedser-Warnemünde alene varetages af østtyske færger, samt oplyse, hvorledes ministeren vil sikre, at det ikke får beskæftigelsesmæssige konsekvenser for området?»

Begrundelse

Spørgeren henviser til ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 279 af 2. januar 1990, men savner konkrete oplysninger om, hvor stor en personaleudvidelse en udvidelse af sejladsen på Rødby-Puttgarden-overfarten fra 1. oktober 1990 vil medføre.

Svar (16/1 90):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Lad mig først gøre klart, at der kun sejler én færgе ad gangen på Gedser-Warnemünde-overfarten, og at sejladsen i årene 1986-88 udelukkende har været udført af en tysk færgе bortset fra ca. 1 måned om året, hvor DSB under

den tyske færgeres værftsophold har indsat dansk erstatningstonnage. Den tyske færgе har større kapacitet end den danske, og DR (Deutsche Reichsbahn) kan ikke udnytte deres færgе andetsteds og er derfor stærkt interesseret i helårssejlad på overfarten.

I den aftale, som DSB har indgået med DR, indgår desuden, at DSB indsætter eget vognmateriel i de gennemgående passagertog. Hertil kommer, at der gennemføres rationaliseringer i land. I alt er der tale om en samlet forbedring af DSB's økonomi på sammenlagt 7-8 mio. kr.

Til spørgsmålet om beskæftigelsesmæssige konsekvenser kan jeg oplyse, at den sejladsudvidelse, der er forudsat på Rødby-Puttgarden-overfarten fra eftersommeren 1990, beskæftigelsesmæssigt mere end opvejer den reducerede sejlad på Gedser-Warnemünde-overfarten. Der er tale om en årlig udvidelse på 9 færgemåneder på Rødby-Puttgarden-overfarten og desuden med en færgе, der har større besætning, mod en reduktion på 5 måneder på Gedser-Warnemünde-overfarten. En fuldtidsfærgе på Østersøen beskæftiger i dag ca. 100 søfolk på årsbasis.

En stor del af det danske personale, der i dag sejler på Gedser-Warnemünde-overfarten, er allerede stationeret i Rødby, bl.a. fordi DSB i de senere år ved genbesættelse af ledigblevne stillinger på Gedser-Warnemünde-overfarten har flyttet disse til Rødby-Puttgarden-overfarten.

Spm. nr. S 343

Til kommunikationsministeren (5/1 90) af:

Arne Melchior (CD):

»Vil ministeren redegøre for, hvordan P & T hjælper de store brevkunder med at løse det problem, som portoforhøjelserne har medført ved anvendelsen af frankeringsmaskiner?»

Begrundelse

Langt de fleste frankeringsmaskiner er baseret på portobeløb, der har et nul som sidste ciffer.

Postvæsenet kan ikke være ubekendt hermed, og det må være en oplagt opgave for P & T at holde kunderne skadesløse for omkostningerne, når praksis nu ændres.