

**Margrete Auken (SF):**

Den offentlige debat de sidste par dage har især samlet sig om sikkerheden ved østbroen. Det er dejligt, der er kommet debat om det. Men der er jo hverken skrevet kontrakt eller holdt licitation over den endnu, så vi må jo håbe, at vi har tid til dér at træffe en forsvarlig beslutning.

Derimod er den altså også gal med vestbroen, hvor der er kontrakt, hvor byggeriet snart går i gang, og hvor det sidste onsdag viste sig, at ministeren ikke var i stand til at svare på, om broen kunne tåle stød fra de skibe, der sejlede igennem den.

Nu håber jeg, at vi i dag får et helt entydigt svar fra ministeren om, hvad broen kan tåle, og hvad man vil gøre for at sikre, at den kan tåle de skibe, der sejler igennem.

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Det må påregnes, at der pålægges skibstrafikken i Vesterrenden restriktioner, således at der fastsættes en begrænsning målt i tonnage for, hvilke skibe der må passere Vesterrenden. Denne tonnagebegrænsning har A/S Storebæltsforbindelsen endnu ikke fastlagt.

Det er ikke planen at sikre vestbroens piller mod skibsstød ved stenkonstruktioner. Broens sænkemasker beskyttes med sten af hensyn til erosionen, men påvirkning af vandgennemstrømning herved er minimal.

**Margrete Auken (SF):**

Så vidt jeg kunne høre, fik jeg stadig væk ikke svar på, hvor meget broen kunne tåle. Det, jeg fik at vide, var, at man i A/S Storebæltsforbindelsen vil pålægge restriktioner, og det er selvfølgelig udmærket, men jeg går ud fra, at trafikministeren er klar over, at også restriktioner er fromme ønsker, da det er internationalt farvand og vi er ude af stand til at komme med påbud. Så restriktioner fra A/S Storebæltsforbindelsen er ikke så forfærdelig meget mere værd end det papir, de er skrevet på.

Og jeg må igen spørge ministeren: Hvad kan bropillerne tåle?

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Den administrerende direktør har så sent som i formiddags meddelt, at bestyrelsen i A/S Storebæltsforbindelsen på sit møde den 5. og 6. februar 1990 vil behandle spørgsmålet om sik-

kerheden for broen over Vesterrenden. Det er altså spørgsmålet om samspillet mellem projektet og afværgeforanstaltninger.

Efter behørig behandling vil Folketingets Trafikudvalg naturligvis straks blive underrettet.

Jeg beder fru Margrete Auken have tålmodighed nogle uger endnu.

**Margrete Auken (SF):**

Det er minsandten en hård prøve, min tålmodighed bliver sat på i betragtning af, at der er skrevet kontrakt, og at byggeriet skal til at starte. Ministeren vil åbenbart stadig væk ikke oplyse om de tal, som A/S Storebæltsforbindelsen selv er kommet med, nemlig 1.500–2.000 t. Det er ikke ret meget. Og skibe, der er langt tungere, kan gå igennem broen, hvad ministeren – går jeg ud fra – er blevet orienteret om. Jeg går ud fra, at ministeren dog får nogen orientering. Det er da ikke udtryk for vild utålmodighed, at man spørger her, få måneder før byggeriet går i gang, om ministeren har lidt check på det.

Jeg vil egentlig godt sige, at jeg er lidt forbløffet over den tavshed, der er fra Socialdemokratiets side, og den tavshed, der er fra de andre partiers side, over, at ministeren her siger, at vi vil lade det afgøre på et møde i A/S Storebæltsforbindelsen, 2–3 måneder før byggeriet går i gang, hvordan man vil klare et sikkerhedsproblem, som truer hele Danmarks centrale livsnerve. Sagen er jo, at hvis disse spinkle bropiller bliver ramt, er det ikke bare et spørgsmål om, hvorvidt broen bliver sejlet ned – det er selvfølgelig frygtelig alvorligt – men der kan også ske forskydninger, således at tog, der kommer flintrende med 160 km i timen, kører af sporet.

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg vil gerne spørge, om der i den forbindelse vil komme noget frem om, hvilket beredskab man vil opretholde med baggrund i f.eks. en kollision med jernbanedelen, således at hele Danmarks trafik ville blive stoppet, især hvis der var noget af den, der brød sammen. Har man tænkt på et beredskab, og vil man fastholde nogle af færgerne, eller har man tænkt sig at sælge alle de færger, DSB har, når de faste forbindelser er færdige?