

**[Finansministeren]**

De statslige udgifter til driften af ikkestatsdrevne kantiner kan dog være noget højere, end tilskudsbeløbene angiver, idet Finansministeriet efter forslag fra Rigsrevisionen har tiltrådt, at institutionernes udgifter kan konteres som driftsudgifter, i det omfang det skønnes administrativt hensigtsmæssigt.

Dette kan f.eks. gælde udgifter til lokaler, el og varme samt vedligeholdelsesudgifter, hvor omkostningerne er vanskelige at udskille fra de pågældende institutioners driftsudgifter.

En driftsudgiftskontering giver dog ikke adgang til at afholde større udgifter end en tilskudskontering, og omfanget heraf bør fremgå af Anm. II til finanslovsforslaget for den pågældende hovedkonto.

**Statslig drift**

Efter kantinecirkulæret er der i visse tilfælde adgang til at drive kantinevirksomheden som en del af den pågældende institution.

Dette medfører, at kantinevirksomheden i det hele er underlagt de regler, der bevillings-, regnskabs- og revisionsmæssigt er gældende for statslige institutioner.

Det er derfor alle udgifter, bl.a. også til varekøb, der skal udgiftsføres, samt alle indtægter.

Et »underskud« ved kantinedriften kan dog ikke overstige det beløb, som der efter kantinecirkulæret maksimalt kan ydes, og det bør i forslaget til finanslov af indledningen til Anmærkninger II til den enkelte hovedkonto fremgå, hvilke udgifter der forudsættes afholdt til kantinevirksomhed.

Der er således ikke en bindende forskrift om, at kantineudgifterne skal fremgå af anmærkningerne, og bestemmelsen om, at de bør fremgå, er uændret videreført fra det tidligere kantinecirkulære fra 1982. For nogle hovedkonti er omfanget af kantineudgifter derfor ikke specificeret i finanslovsforslagets anmærkninger på FFL 1990.

**Nye regler om kantinedrift**

For finansåret 1990 er det forudsat, at der på tillægsbevillingslovsforslaget opføres besparelser på i alt 35,0 mio. kr. som følge af, at reglerne for statslige kantiner ændres, således at der fremover kun vil blive ydet tilskud til spisesteder efter arbejdsmiljølovgivningen. Der henvises til ændringsforslag nr. 547 til finanslovsforslaget for 1990, ad ny konto § 23.01.10.99.21. Budgetregulering. Kantinetilskud.

Finansministeriet vil som følge heraf snarest udsende et nyt kantinecirkulære.

**Finansministeriets institutioner**

For så vidt angår organer under Finansministeriet kan oplyses, at Kongeriget Danmarks Hypotekbank og Finansforvaltning og Statens Regnskabsdirektorat i overensstemmelse med Finansministeriets kantinecirkulære driver en kantine i Sankt Annæ Palæ i fællesskab med Rigsrevisionen og med Hypotekbanken som forretningsfører. Kantinen betjener ca. 800 ansatte, og i 1990 påregnedes afholdt 465.100 kr. for de tre institutioner tilsammen udgørende udgifter, der kan afholdes i medfør af det gældende cirkulære.

**Spm. nr. S 279**

Til trafikministeren (7/12 89) af:

**Birthe Hansen (SF):**

»Vil ministeren bekræfte, at DSB's sejlads på ruten Gedser-Warnemünde bliver stoppet?«

**Begrundelse**

Spørgeren er bekendt med, at der er en aftale om, at DSB besejler ruten et halvt år ad gangen, og at Østtyskland besejler den i det andet halve år.

En nedlæggelse af DSB-sejladsen vil koste arbejdspladser i et område, som i forvejen har en alt for høj arbejdsløshedsprocent.

Desuden virker det med den nuværende åbning af samkvemmet med Østtyskland, som om der for DSB's vedkommende kunne blive tale om en ikke uvæsentlig indtægt ved fortsat besejling, idet man kunne forudse en forøget transport af østtyskere, som ønsker at besøge Danmark ad søvejen.

Derudover har transporten jo også en afsmitende positiv virkning på land.

**Svar (2/1 90):**

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Det er et vigtigt punkt i regeringsprogrammet at reducere tilskuddet til DSB.

Den underskudsgivende Gedser-Warnemünde-overfart er i den forbindelse et muligt spareemne på grund af rutens dårlige økonomiske resultat. Forskellige sparemuligheder har været overvejet lige fra en nedlæggelse af over-