

[Margrete Auken]

januar, s. 2, og læserbrev den 12. januar 1990) har skabt uklarhed om, hvad højbroens piller kan tåle, og hvilken risiko man satser på at skulle løbe ved gennemsejlingen af højbroen. Da der samtidig har vist sig forvirring om, hvor meget trafikken i Østerrenden øges på grund af begrænsningerne i Vesterrenden, og hvad det betyder for sikkerheden ved gennemsejlingen, må sagen bringes på det rene nu. Det kan vist ikke siges at være for tidligt. Derudover er det vigtigt at få oplyst, om der er taget højde for situationen i de internationale organer, vi er forpligtet over for.

Margrete Auken (SF):

Direktør Gotfredsen fra A/S Storebæltsforbindelsen har sagt, at det ikke gjorde så meget, at østbroen blev sejlet ned, som at vestbroen blev det. Og ud fra det, vi nu har hørt, kan man måske næsten give direktør Gotfredsen ret i, at det gør måske ikke helt så meget, om man sejler østbroen ned. Men jeg må indrømme, at jeg stadig væk nærer en anelse bekymring også for østbroen.

Jeg vil gerne spørge, om man er lige så meget på bar bund dér, eller om ministeren har styr på, hvilke krav der skal stilles, og om det er rigtigt, at man ikke kan komme under det, som f.eks. Dansk Rederiforening har sagt, nemlig at man skal have en gennemsejlingsbredde på 1.600 m og udretning af T-rutens sejllrende.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Jeg vil gerne svare på det spørgsmål, som fru Margrete Auken stillede, og begynde med at sige, at i mit svar på det foregående spørgsmål omtalte jeg et notat af 28. november 1989 fra A/S Storebæltsforbindelsen. Her siges, at de bropiller, der bærer gennemsejlingsfaget, og de nærmeste sidefagspiller vil blive dimensioneret eller beskyttet, således at påsejling af selv de største skibe ikke vil medføre nedsejling af broen. Herom er der ikke senere skabt uklarhed. Det står fast.

Som bekendt er der endnu ikke taget stilling til, hvilket eller hvilke projekter der skal udbydes i licitation. Før beslutningen herom er truffet, er der ikke tilstrækkeligt grundlag for at besvare de af fru Margrete Auken stillede spørgsmål. Men Danmark vil selvfølgelig opfylde sine internationale forpligtelser.

Margrete Auken (SF):

Det er jo trygt at høre, at vi vil opfylde vores internationale forpligtelser. Jeg vil gøre ministeren opmærksom på, at vi også her er langt inde i en procedure, der allerede har kostet meget, og det vil være meningsløst at bygge en halv motorvej, hvis man ikke kan komme videre over Østerrenden. Så det er måske ikke helt så meget for tidligt, som ministeren giver udtryk for, at få svar på spørgsmålet.

Når ministeren siger, at der ikke har været skabt uklarhed om, hvad hovedfagenes bropiller kunne tåle, er det ikke helt rigtigt. Direktør Gotfredsen har sagt, at det gjorde ikke så meget, om de blev sejlet ned. Men jeg tager nu ministerens ord for, at de bliver dimensioneret sådan, at de kan tåle det.

Jeg vil spørge ministeren, om han egentlig er opmærksom på, at hvis man f.eks. lægger beskyttelsesrev ind for at holde et skib i sejlruten, står man dels over for meget store kompensationsafgravninger, dels over for det problem, at man får mange flere påsejlinger, og endelig over for den voldsomme risiko, der ligger i, at et skib, som sejler forkert af sådan et rev og dermed ikke kan komme til at rette op, tvinges ind i brofagene. Er man opmærksom på de problemer, eller mener ministeren også, at de er helt irrelevante?

Tommy Dinesen (SF):

Jeg vil gerne spørge ministeren, om ministeren er klar over, at jo større gennemsejlingsbredden bliver, desto mere sårbar bliver en bro naturligvis for at styrte sammen ved et mindre uheld.

Så vil jeg gerne spørge ministeren, med baggrund i alle de spørgsmål, der har været om kollisionsfare, som ikke er undersøgt ordentligt, om ministeren efterhånden er kommet til den samme konklusion, som vi er kommet til i SF, nemlig at det eneste rigtige er borede togtunneller under havbunden, fordi dér kan der ikke ske nogen kollision.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Til både fru Margrete Auken og hr. Tommy Dinesen vil jeg gerne sige, at så sent som i dag har jeg drøftet alle disse ting med A/S Storebæltsforbindelsens ledelse, og jeg er helt sikker på, at vi finder en løsning, der er tilfredsstillende.