

[Svend Andersen]

Man siger, at der ikke er subsidier i de udenlandske tilbud. Men er det ikke en rigtig opfattelse, at nogle af de udenlandske tilbudsgivere er statejede værfter, og at der måske ikke gives direkte tilskud til den enkelte ordre, men at værftet godt kan komme i den situation, at den pågældende ordre giver et underskud, fordi tilbudet er kalkuleret lavt, og at dette underskud så bliver dækket ind af staten? Er denne form for subsidier taget med i betragtning, når man sammenligner tilbudene, og vil man garantere, at man vil tage dette i betragtning fremover?

**Nyrup Rasmussen (S):**

Jeg har det ligesom hr. Risgaard Knudsen: Jeg er noget chokeret over det letsind, hvormed trafikministeren omgiver sig i sine kommentarer til licitationsmateriale.

Sagen er nemlig den, hr. minister, at dette ikke er et hvilket som helst licitationsmateriale. Når der bliver spurgt så intenst til det, er det, fordi vi i dag gerne vil have svar på, om det er det samme licitationsmateriale, der er tilgået Danyard, som er tilgået udenlandske værfter? Er det krystalklart, hvad det egentlig er for en model, vi taler om?

Det samme gælder spørgsmålet om de 24 meter kontra de 28 meter. Til ministerens orientering er det nemlig ganske afgørende for, om Aalborg Værft, om Ålborg som produktionssted kan komme ind i billedet eller ej.

Spørgsmålene drejer sig derfor ikke om teknik. I virkeligheden drejer det sig om en ganske afgørende oplysning og politisk stillingtagen fra trafikministerens side til, hvilket produkt det er, DSB efterspørger, og hvordan ministeren vil sikre de ens konkurrenceregler. Det må være ganske, ganske afgørende.

**Kirsten Jacobsen (FP):**

Jeg ved ikke, om det var, fordi diskussionen med spørgsmål og svar befandt sig på et højt teknisk plan, at ministeren overså mit beskedne, men dog politisk interessante spørgsmål om, hvorvidt ministeren, hvis der forelå to enslydende tilbud uden subsidier, hvoraf det ene var udenlandsk og det andet var dansk, da ville medvirke til, at det var det danske tilbud, der blev accepteret?

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Jeg beklager, at jeg ikke nåede at svare fru Kirsten Jacobsen, men jeg gav jo forklaringen.

Jeg vil gerne sige, at i den indledende fase, hvor vi havde drøftelser med DSB og i den sammenhæng også drøftede den færge, som svenskerne skal bygge, da prøvede vi netop på, om ikke det, at man byggede to skibe, ville give de danske værfter en chance, som de ellers ikke ville have. Dermed har jeg svaret på spørgsmålet om min holdning; jeg foretrækker at bygge på danske værfter.

Så vil jeg gerne sige til hr. Risgaard Knudsen, som bruger udtrykkene »chokerende« og »uden kendskab til«, og hvad hr. Risgaard Knudsen ellers siger, at jeg synes ikke, det klæder ham, og jeg skal ikke kyses ned i noget møde.

Jeg har drøftet disse ting med generaldirektøren på ganske normal måde. Men jeg bruger ikke min tid fra morgen til aften til at læse alle disse måske 1 meter tykke licitationsregler igennem – ej heller når det drejer sig om EF. Den tid har jeg ikke til min rådighed, men jeg stoler på mine embedsmænd. Hvis det er sådan, at man er i tvivl om det, så er man velkommen til at spørge en gang til. Men de oplysninger, som jeg hele tiden har fået af generaldirektøren, har jeg altså stolet på, og det er dem, der har været vejledende for min holdning.

Så vil jeg sige til hr. Kaj Poulsen, at jeg er ganske bekendt med, at der efter licitationens udløb er sendt en skitse over nogle tanker fra Bogense Skibsværft til en planlægningschef i DSB, men det er da noget helt andet. Denne skitse er overhovedet ikke vurderet – der vil gå uger og måneder, inden man kan vurdere det. Det er en helt anden situation. Vi har haft en licitation, og den er overstået. Der ligger nogle tilbud, det er den situation, vi er i.

Når hr. Svend Andersen spørger, om jeg er helt sikker på, om der er subsidier dér eller subsidier her, så vil jeg gerne sige, at min holdning er, at jeg må gå ud fra, at de værfter, der indgiver tilbud, retter sig efter EF's regler. Det er på den baggrund, at jeg kan sige det så klart, som jeg gør.

Hvad angår det sidste spørgsmål, som hr. Nyrup Rasmussen rejste, så mener jeg faktisk, at jeg har besvaret det i første omgang. Og jeg er stadig til rådighed med hensyn til de 24 meter og de 28 meter.

**Kaj Poulsen (S):**

Jeg takker ministeren for, at han trods alt nu erkender, at han har set skitseprojektet, som er