

[Trafikministeren]

I anledning af hr. Tommy Dinesens spørgsmål om Dansk Skibskreditfond må jeg sige, at det ikke er mit bord, men vi har jo før beskæftiget os med dette emne, og jeg kender hr. Tommy Dinesens stilling, ligesom han kender min, så jeg opfatter det som et tillægsspørgsmål i denne sammenhæng.

Dernæst spørger hr. Svend Andersen, om jeg kan sikre mig, at der ikke er statsstøtte. Ja, det kan jeg jo sikre mig ved at hente råd hos de kolleger, som har denne ressort under sig – det er vel industriministeren og finansministeren – og det er de oplysninger, jeg har fået.

Hr. Risgaard Knudsen spørger, om jeg vil pålægge DSB at forhandle med Danyard. Det har jeg sådan set givet svar på i mit svar til hr. Kaj Poulsen.

Endelig spørger hr. Risgaard Knudsen, om jeg har læst licitationsmaterialet. Nej, det har jeg ikke. Jeg betragter stadig væk DSB som en selvstændig virksomhed.

Hr. Nyrup Rasmussen går ind i nogle for mig at se meget tekniske spørgsmål om 24 meter og 28 meter. Jeg skal ikke her på stående fod kunne give en udredning derom. Samtidig stiller hr. Nyrup Rasmussen spørgsmålet, om jeg nu har garanti for, at samtlige støtteordninger er til stede. Jeg ved ikke, om hr. Nyrup Rasmussen i den forbindelse tænker på egnsudvikling eller noget i den retning. Men jeg vil selvfølgelig, hvis jeg får en anmodning derom, give et skriftligt svar, sådan at . . .

Formanden:

Så er taletiden ved at være udløbet.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Jeg er ked af det, hr. formand, men jeg er også næsten nået til vejs ende. Ellers må jeg gerne svarene til næste omgang.

Formanden:

Der bliver også en næste omgang.

Risgaard Knudsen (S):

Jeg synes, det i høj grad er chokerende, at trafikministeren nu her over for Folketinget må erkende, at ministeren er uden kendskab til licitationsmaterialet. Det er i høj grad chokerende, at vi har en trafikminister, som efter al den offentlige omtale, der har været af den konkrete sag, over for Folketinget må erkende, at mini-

steren er uden kendskab til licitationsmaterialet.

Så undskylder ministeren sig med nogle bemærkninger om, at han ikke har mulighed for at gribe ind. Det skal jeg ikke kommentere.

Der er noget, der hedder politisk styring. Der er også noget, der hedder mangel på politisk styring, og det sidste kan jo være meget ubehageligt for en minister, hvis det senere giver anledning til en konkret sag. Den skal så selvfølgelig ikke drøftes her i salen, det bliver vel hende om hjørnet.

Men i lyset af ministerens egen erklæring om, at ministeren er uden kendskab til licitationsmaterialet, vil jeg gerne give ministeren en sidste chance i form af et spørgsmål om, hvorvidt ministeren alligevel ikke finder anledning til at søge kendskab til licitationsmaterialet, herunder også det tilbud, der ligger fra Danyard i Frederikshavn.

Kaj Poulsen (S):

Først må jeg selvfølgelig udtrykke forundring over, at industriministeren kan have fortalt trafikministeren, at der ikke forelå en ganske klar udtalelse fra industriministeren, som endog blev gentaget til pressen uden for Erhvervsudvalgets lokale, og som er refereret adskillige steder i den skrevne presse. Så må jeg sige, at det er et fantastisk udsagn.

Må jeg så have lov til også at undre mig over, at ministeren kan sige om den henvendelse, der er kommet fra Bogense Skibsværft, at den kender han ikke noget til, og skulle han få en henvendelse, så vil han selvfølgelig behandle den.

Jeg står med henvendelsen her. Det drejer sig om et meget seriøst materiale, der er sendt til planlægningschef hos DSB Mads Kofod den 5. januar. Fortæller ministeren virkelig Folketinget, at der inden for ministerens administrationsområde er kommet et tilbud på bygning af to færger, der er 100 mio. kr. billigere, og at ministerens embedsmænd så ikke engang orienterer ministeren om det? Det synes jeg faktisk virker lidt betænkeligt. Det kunne måske give anledning til at spørge, hvad der egentlig foregår i det ministerium.

Svend Andersen (S):

Jeg vil gerne holde fast i bemærkningen om, at man vil sikre sig, at der sker en ensartet vurdering af de afgivne tilbud, såvel de danske som de udenlandske.