

[Tommy Dinesen]

de økonomiske fordele, og i den forbindelse vil jeg gerne spørge, om man har undersøgt de fordele, man kunne få, hvis man gav DSB lov til at bruge Dansk Skibskreditfond.

Hvis ministeren siger nej til det, vil jeg gerne spørge, om man – for hvis det er svenskerne, der står for det, kan man jo godt få midler i Dansk Skibskreditfond – om man har tænkt sig at bruge den mulighed for at udnytte danske værfter.

Svend Andersen (S):

Trafikministeren oplyste, at man kunne sige, at de værfter, man sammenlignede med, var værfter, der ikke modtog statsstøtte, eller at der ikke var givet statsstøtte til det pågældende skib. Hvordan kan man sikre sig det?

Nu er der jo forskel på, hvordan støtten gives. I Danmark gives den til den bestemte ordre. I andre lande gives den generelt til værftet. Hvordan har man sikret sig, at der ikke er en generel værftsstøtte til den ordre, hvori man sammenligner de to tilbud?

Risgaard Knudsen (S):

Jeg forstod trafikministeren på den måde, at trafikministeren af industriministeren – men ikke af Generaldirektoratet for DSB, som ligger med licitations sagen – var blevet gjort bekendt med, at de udenlandske tilbud var renset for enhver form for subsidier, og det vil med andre ord sige, at der ifølge trafikministerens oplysninger til Folketinget er tale om lige finansieringsvilkår i denne sag. Det går jeg ud fra at vi får yderligere checket af, også som følge af at jeg forstår på ministeren, at han endnu ikke selv har læst licitationsmaterialet. Men der er jo behov for, at vi her virkelig får garanti for, at der er tale om sammenlignelige oplysninger.

På baggrund af trafikministerens oplysning om tilbudene fra de udenlandske værfter vil jeg gerne spørge ministeren, om der så ikke herefter i direkte konsekvens af trafikministerens oplysning til Folketinget er grundlag for, at ministeren – eventuelt generaldirektøren for DSB – tager kontakt til direktionen på Danyard, jf. det tilbudsmateriale, der ligger fra Danyard.

Nyrup Rasmussen (S):

Jeg vil gerne i forlængelse af det spørgsmål, som hr. Risgaard Knudsen stillede til trafikministeren, bede ministeren om at opklare for os,

om det er et skib med en bredde på 24 m eller på 28 m, der nu er udbudt i licitation.

Endvidere vil jeg gerne spørge, om ministeren i dag kan udstede garantier for, at den sammenlignelighed, der er blevet talt om fra andre spillere, omfatter samtlige former for subsidier, både indirekte subsidier via skattesystemerne og direkte subsidier, og at der altså ikke vil være skjulte subsidier i det, der forvrider den priskonkurrence, man her har gjort sig til talsmand for.

Endelig vil jeg gerne spørge, om ministeren ikke finder, at det vil være bedst for samfundet og for lokalsamfundenes beskæftigelse og for valutaindtjeningen, at denne ordre, hvis det overhovedet er muligt, blev placeret på et dansk værft.

Kirsten Jacobsen (FP):

Ministeren sagde, at der i øjeblikket forhandles med flere forskellige værfter, og at de tilbud, der skulle komme frem, var uden subsidier.

Jeg vil gerne spørge ministeren: Hvis det er sådan, at der kommer til at foreligge to tilbud uden subsidier, som er lige store, hvoraf det ene er et tilbud fra et dansk værft og det andet er et tilbud fra et udenlandsk værft, vil ministeren så medvirke til, at man vælger et dansk værft?

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Efter det for mig oplyste er industriministerens svar i udvalget ikke så klart, som hr. Kaj Poulsen her antyder.

Hr. Kaj Poulsen stillede mig dernæst spørgsmålet, om jeg ville drage omsorg for, at DSB førte forhandling med Danyard om dette. Nej, det vil jeg ikke. Jeg har meget vanskeligt ved at gå ind i en forhandlingsfase på dette som på andre områder. Det drejer sig om en lang række områder, hvor DSB med sin meget selvstændige stilling og en stilling, som bliver endnu mere selvstændig, håber jeg, på rent forretningsmæssig basis skal drive en af statens allerstørste virksomheder.

Derefter vil jeg gerne om Bogense, som hr. Kaj Poulsen også drog ind i billedet, sige, at jeg har ikke fået nogen henvendelse fra Bogense. Det, jeg har svaret, er, at hvis jeg fik en henvendelse, ville den blive behandlet seriøst. Det er den eneste udtalelse, jeg er kommet med i den relation.