

[Miljøministeren]

havns Kommune og Miljøministeriet reagerer på større aktuelle sager i strid med intentionerne i kommuneplanens hovedstruktur, og hvorledes den fremtidige udvikling i havneområderne tilrettelægges organisatorisk.

Miljøministeriet har efter lovgivningen både beføjelser til at følge revisioner i kommuneplanen for København og beføjelser til at følge lokalplanlægningen, herunder kalde sager ind til ministeriets behandling.

Afslutningsvis vil jeg endnu en gang fastslå – men det er jo uden videre fremgået – at regeringen ikke kan tilslutte sig beslutningsforslaget, og jeg mener, at indsatsen nu må koncentreres om dannelsen af et selskab frem for en gold debat om småjusteringer af kommuneplanen.

Baadsgaard (S):

Jeg skal allerede indledningsvis sige, at Socialdemokratiet ikke kan støtte det fremsatte beslutningsforslag om en genforhandling af aftalen mellem miljøministeren og Københavns Kommune.

Det har aldrig være Socialdemokratiets opfattelse, at den fremtidige anvendelse af havnearealerne skulle fastlægges uden om Københavns Kommune. Det forekommer mig, at SF ønsker, at en detailplanlægning for Københavns Havn skal ske her i Folketinget, og det finder vi ikke er rimeligt.

Vi mener i Socialdemokratiet, at det er godt, at man fandt frem til en aftale mellem Københavns Kommune og miljøministeren om de overordnede bestemmelser for planlægningen af havnearealerne og deres fremtidige anvendelse. I en sådan aftale vil der altid være forhold, der vurderes forskelligt. Jeg skal ikke gå ind i nogen detaljeret gennemgang af den aftale, der blev opnået, men blot fremhæve to forhold.

Det er for Socialdemokratiet meget afgørende, at der hurtigt bliver dannet et ejerselskab eller et udviklingselskab, hvad man nu vil kalde det. Det er en væsentlig del af aftalen mellem Københavns Kommune og miljøministeren. Et sådant selskab vil kunne spille en betydelig rolle i realiseringen af de store muligheder, der ligger i havnearealernes fremtidige udnyttelse, og det vil også kunne sikre, at kommende værdistigninger for arealerne bliver udnyttet til gavn for helheden.

De arealer, som forskellige parter i dag besidder, vil bedst kunne inddrages i en planlagt nyanvendelse gennem dannelse af et ejerselskab.

Som sagt lægger vi altså stor vægt på det, og jeg er glad for de bemærkninger, miljøministeren også gav på det område, og vil gerne opfordre miljøministeren til at presse på som aftalepartner, at dette selskab kommer op at stå hurtigst muligt.

Det andet forhold, jeg gerne vil drage frem, er vedrørende samarbejdet mellem parterne om den overordnede trafik, de overordnede trafikproblemer. Her synes jeg der stadig mangler meget.

Udbygning af det overordnede trafiknet og finansiering heraf er en væsentlig del af den samlede udvikling. Det er opfattelsen i Socialdemokratiet, at regeringen tager for let på de forpligtelser, staten har med hensyn til det overordnede trafiknet. Statens forpligtelse bliver jo heller ikke mindre af, at man har besluttet af nedlægge Hovedstadsrådet. Det er de to forhold, jeg gerne vil fremhæve og opfordre ministeren til at se på med megen alvor og gøre, hvad ministeren kan for at få de dele med i det videre arbejde.

Med disse ord skal jeg endnu en gang gentage, at vi afviser forslaget.

Ole Bernt Henriksen (KF):

Jeg skal gøre ministerens ord til mine og sige, at Det Konservative Folkeparti også afviser SF's forslag.

Når der ikke desto mindre måske kunne komme noget godt ud af denne diskussion – jeg synes ikke, at grundlaget er særlig fornuftigt, men enmet er særlig fornuftigt – så er det, fordi man jo kan bruge lejligheden til at sige nogle mere principielle ting om Københavns Havn.

Det første, jeg har lyst til at sige, er, at jeg tror, ministeren har megen ret i, at alle i Danmark ønsker, at København skal være en smuk og en stærk hovedstad. En sådan hovedstad skal have en velfungerende havn.

Jeg må gøre opmærksom på, at Københavns Havn er andet end landområder, altså jord. Der er faktisk også tale om vand, og det vand får voksende interesse med den politiske udvikling, der i gang i Østersølandene. Man må regne med, at Københavns Havn vil komme ind i en meget betydelig vækst som conferencehavn