

[Tommy Dinesen]

gang imellem – og det er da også rigtigt, at færger forurener lige så vel som så mange andre ting. Men undersøgelser viser, at det i hvert fald har noget at gøre med, om man kan tage røg-gasserne fra færgerne, og at man laver nogle målinger med biler, der er blyfri. Det er nemlig det, man har gjort bl.a. i den sidste rapport. Jeg forstod også, at færgerne var farlige for fiskene. Det har jeg ikke hørt før; jeg troede, det var fiskerbåde, der var det.

Hr. Arne Melchior er jeg begyndt at give ret en gang imellem; det gjorde jeg ikke de første år, jeg var i Folketinget, men hr. Arne Melchior har jo ret i, at det med færgerne og en garanti fra Sydsverige er vigtigt, for hvis man skal have garanti for, at f.eks. SJ ikke sejler dér, eller at de kun må sejle med en vis begrænsning, må man have en garanti for, at der ikke er private, der går ind, som vi har set det her i landet, f.eks. Vognmandsruten.

Hr. Arne Melchior siger, at erhvervslivet råber og skriger på broer; dertil må jeg sige, at det skal de da have lov til, og det kan de godt blive ved med. Men når man nu har vedtaget en fast forbindelse over Storebælt, synes jeg også godt, man kunne være så solidarisk fra erhvervslivets side, at man brugte den. Hvis man laver en fast forbindelse til Femern, sker der det, at noget af rentabiliteten og økonomien går på den faste forbindelse over Storebælt.

Ministeren ville ikke sige noget om, hvorvidt Storebæltprojektets økonomi skulle nyvurderes, som også jeg havde fået opfattelsen af at fru Marianne Jelved var inde på. Der var i hvert fald ikke noget svar på det.

Ministeren sagde også noget om, at nu skulle man altså holde kæft, og man skulle ikke buse alt for meget frem, men endte et andet sted og sagde, at jeg havde fundet et flertal, og at det var noget, jeg undertiden gjorde på baggrund af artikler. Det har jeg aldrig gjort. Jeg ved godt, hvor flertallet er. Jeg kan godt læse den skærm deroppe, og jeg kan også godt tælle.

Der er da et flertal her – så godt som. Når de undersøgelser om en boret tog-tunnel og en 4-sporet motorvej, som bliver omtalt her, engang er færdig, måske om et års tid, hvem ved så, hvorledes Folketinget ser ud? Derfor er det da nogle vigtige meldinger, der kommer her fra Folketingets talerstol, og derfor går jeg ud fra, at det også er meningen, at de to løsningsmodeller, der er omtalt i undersøgelsen, vil indgå i forhandlingerne.

Men til sidst endte ministeren altså med at sige, at nu skulle der ske noget aktivt, og det har ministeren fuld opbakning til fra mit partis side.

I den forbindelse vil jeg gøre opmærksom på, at det efter min opfattelse ikke er meget, der er sket på HH-linjen. Der er man et års tid eller sådan noget tilbage i forhandlingerne om de skibe, der allerede skulle have sejlet. Det har vi jo fået megen kritik af fra Sverige. Så jeg håber, at man i hvert fald i fremtiden arbejder betydelig hurtigere.

Ministeren svarede heller ikke på mit spørgsmål om, om man var indstillet på f.eks. at søge midler i EF, således at man kunne få elektrificeret jernbanedelen fra Odense helt ned til Hamburg.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Den skal være stilet til fru Marianne Jelved. Det er da klart, at måden at udtrykke sig på er en hel del af indholdet. Det er nu tonen, der gør musikken, og som Clara Østø sang: Det er ikke det, du gør, det er måden altså, at du gør det på. Det var jo andet end en vittighed; det var en rigtig konstatering.

Men summa summarum vil jeg gerne udtrykke min glæde over, at jeg fik provokeret den meningsudveksling med fru Marianne Jelved, som brugte mindst lige så megen energi som jeg for mit synspunkt på at forklare, at der ikke er divergenser i regeringen om dette spørgsmål. Ministeren er klart åben over for en kombineret forbindelse. Ministeren er klart åben for, at der skal gås til aktion nu snarest. Når der ikke er nogen forskel mellem fru Marianne Jelveds udtalelser og trafikministerens og der vel så heller ikke kan være det mellem fru Marianne Jelveds og Venstres og De Konservatives ordføreres måske bortset lige fra måden, som ifølge fru Marianne Jelved ikke betyder noget – altså enighed hele vejen rundt – jamen så er signalet fra Danmark jo helt vidunderlig entydigt og klart. Det skal Det Radikale Venstre og fru Marianne Jelved have tak for, og så vil jeg kvittere med at sige, at så har statsministeren altså ikke noget aktuelt problem i den forbindelse.

(Kort bemærkning).

Marianne Jelved (RV):