

[Trafikministeren]

erhvervsmæssigt og med hensyn til arbejdspladser er der slet ingen tvivl om.

Den lille fortalelse, som fru Tove Lindbo Larsen gjorde sig skyldig i, og som markerer hendes eget synspunkt, skal jeg af hensyn til det gode klima lade være med at drage frem her, men jeg lyttede meget spændt til den og var glad for, at den kom frem.

Jeg har altså givet tilsagn om at være aktiv. Det var jo det, der var formålet, og i den retning mener jeg at have opfyldt det ønske, der blev udtalt af ordføreren for forslagsstillerne om, at vi skulle sende et tydeligt signal. Det signal være hermed afsendt.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg vil gerne takke ministeren for, at han lover os at være aktiv, men det er selvfølgelig ikke helt ligegyldigt, hvad han er aktiv med, og på ét punkt synes jeg det var lidt foruroligende, men jeg er helt enig med ministeren i, at det naturligvis er en stor fordel for Danmark at få jernbanegods gennem landet, for det tjener vi penge på. Det er meget vigtigt at holde det fast.

Men jeg tror også, at det er vigtigt, hvis vi skal få svenskerne til at acceptere at køre – én ting er, at de laver færger nu, det kan de sådan set blive nødt til i første runde, og det behøver ikke at blokere for en aftale om Øresund og derefter en aftale om, at jernbanegodset kører over Jylland – at vi laver gode prisaftaler, og det skal vi gøre nu. Derfor er det vigtigt, at det indgår i forhandlingerne med svenskerne. Der er altså et sted, hvor Socialdemokraterne har været rimeligt klare i dag, og det har været en fornøjelse – dér har Ingvar Carlsson øjensynlig ikke haft fat i dem. Hvis vi skal sikre jernbanegodset igennem Danmark fra Norden, skal der laves prisaftaler, som er attraktive for svenskerne, ellers går det ikke. Det vil jeg gerne lige minde om, også for at vi ikke skal tabe den plan på gulvet. Vi vinder kun forhandlingerne med vesttyskerne, hvis vi kan tilbyde dem tilstrækkelige godsmængder; hvis der ikke er nok at komme med, vil de ikke modernisere.

Arne Melchior (CD):

Til den sidste ærede taler, som her fejrede sin 13. korte bemærkning i dag plus et medlemsindlæg: Det har man lov til, men jeg vil bare sige, at hvis vi andre skulle give svar på alt det,

ville debatten ikke blive færdig til kl. 18 i dag – det er selvfølgelig heller ikke nødvendigt – og jeg skal derfor indskrænke mig til én bemærkning, nemlig at jeg tror, hr. Gyllenhammar, hvis han vidste, i hvilken udstrækning og på hvilken måde han i dag var blevet taget til indtægt af fru Margrete Auken, ville slå mindst 3 Volvopile for sig og fuldstændig benægte, at han er rigtigt anvendt. Ikke mere om dette.

Jeg har lidt mere at sige til fru Marianne Jelved, der var meget vred på mig.

Jeg beklager da, hvis jeg ikke har hørt grundigt nok efter; det er ikke noget nyt, at denne debat kommer på tryk – det gør jo alle debatter – og det ser jeg da med sindsro frem til. Hvis jeg har hørt fru Marianne Jelveds indlæg rigtigt, adskilte det sig ganske væsentligt fra trafikministerens i første omgang fleksible udmelding.

Der skulle nye undersøgelser til, som først skulle starte nu. Man var ikke beredt fra radikal side til en Femernrute, hvor trafikministeren klart sagde, at rækkefølgen er Øresund først og Femern derefter. Det skulle være trinvis, men der var slet ikke tvivl i trafikministerens redegørelse med hensyn til, at den hørte med til trafikmønsteret. Endvidere var der altså den bombastiske erklæring om, at etableringen af superfærger fra Sverige til kontinentet ville være prohibitivt – totalt hindre en fast Øresundsforbindelse.

Det er en ganske anden tale end den tale, som jeg ikke betvivler at fru Marianne Jelved har godkendt; det er jo netop, fordi hun skulle godkende den, at den fik den bløde form. Det er da i orden, men når man så går et stort skridt videre, må vi andre da have lov til at gå op og konstatere det, og der var i øvrigt andre ordførere end mig, der lagde mærke til den store forskel, så hvorfor sige ét og så lade, som om det ikke er sagt?

Standpunktet kan man da have, men tænk at man kan være i regering sammen, når vi fra den konservative ordfører og fra Venstres ordfører klart har fået udmelding om kombineret forbindelse, altså biler ved egen kraft. Det er jo ikke så meget mit partis problem, men det må da være et problem både for statsministerens og fru Marianne Jelveds partier.

I fortsættelse af det om superfærgerne var også trafikministeren lidt inde på også nu i sit sidste indlæg, om man kunne få garanti for mængder og for priser, og sagde, at det ville smitte af på rentabiliteten.