

[Inger Stilling Pedersen]

realistiske og se på de mange, mange færger, der krydser Øresund dagligt både ved den korte afstand mellem Helsingør og Helsingborg og længere sydpå? Hvor meget forurener de? Hvor meget skader de fiskebestanden? Hvad er faren for olieudslip og meget, meget andet? Det er, som om man ser ensidigt på den ting.

Kristeligt Folkeparti mener også, at der nok på længere sigt bør komme en forbindelse over Femer Bælt, men det ligger længere ude i fremtiden.

Med hensyn til miljø er det også vigtigt, at vi ser på fremtidens biltrafik. Vi kommer ikke uden om bilerne. Det er illusion at tro, at vi kan få alle mennesker puttet ind i tog. For det første vil mange, selv om de kommer med tog, have lang afstand til målet. Togene er til de lange afstande, til gods og til meget andet, men den private bil skal også have sin plads i det system. Det er en meget god ting, ikke mindst for familier med børn, ældre og dårligt gående, der har svært ved at komme ud, hvis de ikke har den mulighed at benytte bil.

Det, vi så skal gøre miljømæssigt, er at sikre, at bilerne forurener så lidt som overhovedet muligt. Der er jo også den mulighed at nedsætte hastigheden på vejstrækninger, hvor der kan ske ting med naturen, hvis man kører for stærkt, det gælder også motorveje. Der er ingen, der siger, at der skal være samme hastighed overalt. Der er mange, mange ting, man kan sætte ind på samtidig.

Der skal ikke herske tvivl om, at Kristeligt Folkeparti prioriterer en forbindelse over Øresund som et vigtigt led i det nordiske samarbejde, og det er vigtigt, at vi virkelig får fundet frem til den bedste løsning.

Og så finansieringen. Jeg er ikke finans ekspert, men jeg ved dog i hvert fald så meget, at skal jeg investere, vil jeg se fem, ti, tyve år frem, hvilket afkast investeringen giver. Og hvis det er en god investering, skal vi selvfølgelig ikke give udlandet den investering, så de løber med gevinsten hen ad vejen, det er klart.

Det er vigtigt, når vi skal finde frem til den rigtige finansiering, at vi ser på, hvad der er den største fordel for Danmark, ikke bare i dag og de næste fem, ti år, men også på længere sigt, og jeg er helt enig med hr. Arne Melchior, der også var inde på noget af det.

Kristeligt Folkeparti er meget åbent over for dette og håber, at debatten fører til, at vi kom-

mer i gang med realitetsforhandlinger og finder ud af, hvordan forbindelsen skal være, og at vi finder et bredt flertal. Vi ser selvfølgelig gerne, at Socialdemokratiet også er med i denne forbindelse. Vi lægger stor vægt på, at der er så stort flertal som overhovedet muligt bag de store investeringer i Danmark.

Formanden:

Jeg skal her afbryde forhandlingen og udsætte mødet. Det genoptages i dag kl. 13.00.

Mødet udsat kl. 11.57

Mødet genoptaget kl. 13.00

Forhandlingen genoptoges.

Tove Lindbo Larsen (S):

Godt 5 mio. mennesker bor i Danmark, langt over 1 mio. bor i hovedstadsområdet. Geografisk ligger hovedstadsområdet længst mod øst i landets periferi, men i forhold til det øvrige Europa kan København med en fast forbindelse blive et trafikknudepunkt for Norden og centralt for vore samarbejdsparter i Europa. Det har således stor betydning for Danmark at få skabt Ørestadsregionen, som vi har talt om meget længe. Det er vigtigt, ja, det er af næsten uvurderlig betydning for Københavns Lufthavn i Kastrup at få knyttet denne lufthavn tættere til det øvrige Norden. Den lettere adgang imellem København og Malmø vil styrke lufthavnen. Lufthavnen er et værdifuldt aktiv for Danmark, som vi skal værne om og udbygge. Lufthavnen er også lokalt for København en stor arbejdsplads, vi sætter meget stor pris på. Etableringen af togforbindelsen fra lufthavnen til Hovedbanen er meget væsentlig. Men jeg vil godt understrege, at det bestemte ikke løser de lokale trafikforbindelser på Amager til og fra city, og det håber jeg at trafikministeren er enig med mig i. Jeg har ikke tænkt mig at holde op med at tale om de lokale problemer, selv om vi skulle finde en løsning på dagens emne her, for der ligger så og så mange trafikproblemer og miljøproblemer i hele det område.

Vi er meget optaget af at løfte hovedstadens aktivitetsniveau og renommé, som hr. Arne Melchior nævnte det i sin indledning. Det drejer sig om at skabe et underlag for et levende