

[Margrete Auken]

politik aldrig har været ringere end i 1990, hvor det er mere påkrævet end nogen sinde. Transportpolitik er blevet national, og den er blevet lokal. Jeg kan f.eks. meddele, at den norske trafikminister helt har sagt nej til at interessere sig for internationale forbindelser. Jeg vil faktisk sige, at den danske trafikminister er en af de bedste trafikministre i Norden – sagt til almindelig opmuntring for Danmark.

Sådan er situationen i øjeblikket i det nordiske samarbejde, og derfor er det altså lidt forfærdeligt, at vi også i denne debat tænker alt for lokalt, for vi er også afhængige af, at vi får tænkt os godt ind i et nordisk og dermed i et europæisk system.

Og så lige til sidst: Jeg er meget lykkelig over fru Marianne Jelveds indlæg, og jeg vil også godt prøve at gentage hr. Tommy Dinesens spørgsmål om de økonomiske undersøgelser og udvide det til de miljømæssige. Det viser sig jo nu, at man i A/S Storebælt overhovedet ikke har styr på, hvordan det går med påsejling osv. Det skal vi få mange onsdage til at gå med fremover.

Formanden:

Fru Marianne Jelved for en kort bemærkning. Jeg håber, vi kan afslutte ordførerrækken, inden vi holder pause.

(Kort bemærkning).

Marianne Jelved (RV):

Jeg skal beklage, at hr. Arne Melchior bruger så meget energi og så mange kræfter på til enhver tid at udlægge mine ord nøjagtig, som hr. Arne Melchior ønsker det, og ikke, som jeg har sagt dem. Jeg er glad for, at det, jeg har sagt her, bliver skrevet ned og hr. Arne Melchior kan læse, hvad der er sagt.

Jeg har sagt, at Det Radikale Venstre går ind for en fast forbindelse over Øresund. Jeg har peget på forskellige problemer og sagt, at hvis Sverige gør sådan og sådan og sådan, får det de og de konsekvenser, og så må vi have det og det belyst.

Der er ingen uenighed i regeringen om, at en fast forbindelse er en fordel, og jeg startede endda med at sige, at der var perspektiver omkring Malmø-Lund-København som et stort, sammenhængende, dynamisk kulturcenter. Jeg forstår ikke, hvad det er, hr. Arne Melchior vil bortset fra at så tvivl om, hvorvidt regeringen er

enig om det, og jeg har godkendt trafikministerens svar hertil.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Som jeg sagde, da vi startede med de her spørgsmål, har SF og De Radikale måske været lidt sent ude med hensyn til Storebælt. Derfor kan jeg ikke lade være med at spørge Socialdemokratiet, om det nu har fattet de budskaber, der er kommet fra De Radikale og SF, således at det måske ikke går alt for langt med sine forhandlinger med regeringen eller andre.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Kristeligt Folkeparti vil gerne starte med at takke CD for, at vi har fået lejlighed til at få denne debat. Jeg synes, det er rart at få den. Vi vil også sige tak for ministerens indlæg; der er mange aspekter i det også.

Og så kan vi jo ikke sige andet, end at det er en spændende debat. Det er meget spændende med alle de forskellige synspunkter, der kommer frem, og så kan man jo sidde og vurdere, hvad realiteterne egentlig er bag alt det her.

For Kristeligt Folkeparti er det helt klart, at vi står bag Storebæltforliget, og vi synes, det var en vældig god ting, at vi fik så bredt et forlig, som vi fik, at det bliver fuldført, og at broen bliver lavet, som det er planlagt, derom skal der ikke herske tvivl.

Det er også klart fra Kristeligt Folkepartis side, at det næste så bliver Øresund, og vi er glade for, at der nu lægges op til, at vi skal frem til en afgørelse. Vi er meget åbne over for, hvordan den forbindelse skal være; den skal være der, det er helt klart, men vi tror ikke på en togforbindelse alene, det er urealistisk.

Med hensyn til gods kan det være en god ting, men vi ved jo, hvor mange mennesker der putter hele familien ind i bilen og tager af sted til Norge og Sverige, og for dem vil det være en vældig god ting; at man har en fast forbindelse. Faste forbindelser knytter sammen. Vi hilser Storebæltforbindelsen som noget, der knytter landsdelene i Danmark sammen.

Vi vil også gerne knyttes sammen med Norden, og vi tror, at når vi får denne faste forbindelse, knytter vi Norden tættere sammen. Derfor er det en god ting at få den.

Det er klart, at Kristeligt Folkeparti også prioriterer miljøet højt, men skal vi ikke være