

[Arne Melchior]

Jeg kan derfor konstatere, at den mulighed, der var, for at få bygget en fast forbindelse over Storebælt, den passede Fremskridtspartiet til – eller værre endnu: De modarbejdede den. Så skal hr. Ernst B. Schmidt ikke stå her og skose os andre for kun at snakke og ikke handle. Det er faktisk lige modsat.

(Kort bemærkning).

Ernst B. Schmidt (FP):

Jeg vil gerne gøre hr. Arne Melchior bekendt med, at jeg også kan huske debatten. Det var hr. Helge Dohrmann, der var ordfører på daværende tidspunkt. Vi kan slå det op. Hr. Helge Dohrmann ønskede ikke at oplyse sine kilder til de oplysninger, han havde om, hvordan broen kunne bygges på privat basis. Jeg husker debatten.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Jeg læser jo også aviser, og jeg har godt set, at udenlandske finans kredse har fremsat forskellige tanker om, hvordan trafikforbindelser mellem Skandinavien og det europæiske kontinent efter deres mening bør være – det er hr. Ernst B. Schmidts bemærkninger, der giver mig anledning til at uddybe det – og de har samtidig tilbudt finansiering af disse forslag. Somme tider ser man også finansieringen af Storebæltsforbindelsen koblet ind i denne sammenhæng, hvad der jo nok kan virke noget overraskende.

Jeg kan ikke forholde mig til disse planer, før jeg får dem forelagt. Det er altså ikke nok, at man skriver i avisen. Jeg har ikke fået et brev, et stykke papir, en henvendelse. Det er også i fortsættelse af hr. Arne Melchiors svar fra for lidt siden. Der er ikke præsenteret noget konkret forslag.

I de hidtidige udredningsarbejder omkring Øresund har man ikke beskæftiget sig meget med finansieringsproblematikken. Det er ud fra den opfattelse, at lykkes det at finde frem til en løsning, som er trafikalt forsvarlig, som er økonomisk rentabel, og som er politisk gennemførlig, så er det ikke noget problem at finde en passende finansiering, og det synspunkt mener jeg er rigtig.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Ja, hr. Ernst B. Schmidt ulejlignede sig altså

med at oplyse, at hr. Dohrmann havde nogle hemmelige kilder, en slags »hemliga Jönsson«. Jamen tillykke da med det. Men det dementierer ikke det, jeg oplyste, og som altså står uimodsagt, at der aldrig til nogen myndighed i Danmark er kommet forslag eller tilbud om privat finansiering. Hvem hr. Dohrmann privat kendte, kan Folketinget eller regeringen sandelig ikke blande sig i.

Må jeg sige i fortsættelse af det, trafikministeren lige har sagt, at i vort parti vil vi da også gerne se på muligheden for en privat finansiering. Jeg rejste i sin tid spørgsmålet om at sætte Storebælt på folkeaktier. Det har jeg ikke spor imod. Det ville være en udmærket opsparingsmetode. Det kan vi nemt se på.

Det eneste, jeg vil advare imod, er at tage imod noget tilbud f.eks. fra den svenske stat eller svenske finans kredse om, at de alene skal finansiere den. Jeg mener helt klart – det er jeg sikker på regeringen også mener – at det skal være på fifty-fifty basis, for med pengene følger også indflydelse, og hvad enten det bliver den ene eller den anden form, så mener jeg, at det skal være således, at Danmark deltager med 50 pct. I øvrigt er finansieringen jo ikke noget problem, eftersom der er kø af ivrige långivere, så det er kun et meget lille problem.

Men jeg håber, hr. Ernst B. Schmidt kommer til at stemme for den faste forbindelse over Øresund, når vi forhåbentlig i næste samling får det lovforslag på bordet.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg vil først sige, at jeg er helt enig med hr. Arne Melchior i, at Danmark ikke skal til at være noget Panama betalt af storebror Sverige. Vi kan godt selv. Det skal vi lige holde fast ved.

Men så vil jeg godt spørge trafikministeren, om han egentlig er opmærksom på, hvor store problemer der dukker op med denne her finansiering. Jeg vil godt bruge de svenske jernbaners taktik i denne sag til anskueliggørelse.

De svenske jernbaner skal jo selv klare deres egen drift. Den svenske stat har – af grunde, som vi ikke skal diskutere lige i det her sekund – sagt nej til at gå ind og betale anlægssiden, og der er altså ikke en umiddelbar mulighed for, at de må få det hjem på driften i en overskuelig tid, hvis de skal klare det hele selv.